

Bogotá DC, 18 de mayo de 2024 7:45 am

Señores

Concejo de Bogotá

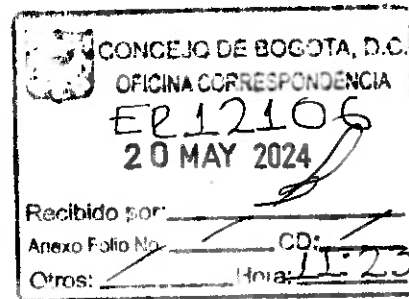
Secretaría General

ATN: COMISIÓN DEL PLAN

COMISIÓN DE GOBIERNO

COMISIÓN TERCERA DE HACIENDA

La ciudad



### **ASUNTO: Participación Incidente PDD Localidad Engativá**

Respetadas Comisiones: Plan, Gobierno y Hacienda. Honorables y apreciados concejales

Con esta, queremos **compartir** desde la localidad de Engativá y como ciudadano apartes de la participación ciudadana que se hizo desde Secretaría de Planeación, Concejo de Bogotá y al grupo de ponentes elegidos para ella (la ponencia); ante el CTPD; en el marco de la participación ciudadana incidente del Plan distrital de Desarrollo PDD:

Marco participativo:

Las propuestas, a propósito de las dolencias y necesidades; fueron objeto de entrelazamiento entre programas, objetivos; la posible interacción entre Secretarías de gobierno con sectores y enfoques, por medio de la metodología creada por el Consejo de Planeación Local CPL de la Localidad de Engativá y en la búsqueda de una participación incidente, que sea cercana tanto al PDD como a las entidades, la JAL y la Alcaldía Local. En el escenario real la expectativa se centró en el Distrito Aeroportuario Engativá y la inclusión de las poblaciones vulnerables: mujeres, Jóvenes, discapacitados y adultos mayores.

### **INTERVENCIONES**

OBJETIVO 4 Programas 24, 31, 32. OBJETIVO 2 Programas 9, 11 Meta 4. OBJETIVO 3 Programa 20.

- Mayo 14 Audiencia pública con participación ciudadana promovida por la Dra. Clara Sandoval como encargada principal del grupo de ponentes elegido por el Concejo de Bogotá, recinto Comunerós.

**INTERVENCIÓN:** Solicitud de una proyección de tres generaciones familiar en el tiempo, de la población de habitantes de las UPZ Engativá y Álamos con el propósito de garantizar la inclusión y permanencia en el territorio a propósito del capítulo "protección a moradores" del POT y de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario Engativá.

OBJETIVO 4 Programas 24, 27.

- Mayo 15 Sesión Concejo a la calle, Biblioteca Virgilio Barco, programada por la presidencia del Concejo de Bogotá.

**INTERVENCIÓN: Solicitud de, aplicación de los SOC Sentidos Opuestos Complemento entre los modos de transporte SITP y la Línea de Metro 2** (subterránea por Calle 72 en toda su extensión), de tal manera que se pueda hacer un brazo-extensión a futuro hacia el Aeropuerto el Dorado, de llegada a él en Metro en sentido Oriente- Occidente por el costado sur de la Calle 72 y a su vez, se puedan generar frecuencias de vagones tanto desde el patio en suba como del Aeropuerto.

**Nota:** En este escenario Metro – SITP la aplicación de los SOC, es que: cada uno de los sentidos del Metro, funcionan de manera opuesta a cada uno de los sentidos viales normales del SITP en su nivel convencional y vehicular en superficie.

**Como Referencia:** Secretaría de Planeación proceso 1813153 (Radicado 2-2021-94542)

**Anexo.** Gráfica que muestra la versatilidad de los SOC en el momento en que se desee hacer brazos de Metro (en este caso Calle 72) no solo para llevar línea de Metro a otros lugares de usuarios necesitados, sino posibles interacciones o vinculaciones a otros modos como tren u vía como se muestra en la gráfica con los trenes de cercanías Sur y Norte e inclusive Occidente y con la Carrera 50.

## ENCUENTROS CIUDADANOS y PROPUESTAS CIUDADANAS para el PDD desde Secretaría de Planeación

UPL s: Engativá (UPZ s: 74 y Tabora 116), Tabora (UPZ s: 26, 29, 30, 31, 105)

Solicitudes ciudadanas entre otras:

OBJETIVO 5 Programas 33, 35, 36, 37, 38.

- ***Creación de los grupos de personas u organizaciones que hacen acompañamiento en las actuaciones desde el territorio y para el territorio, tomando como base los CPL, en y para las Actuaciones Estratégicas y de renovación urbana (Ejemplo real, Distrito Aeroportuario Engativá).***

OBJETIVO 1 Programa 1, 2, 4, 5, 6.

- Comisaria de familia en cada UPZ y acompañamiento en prevención de violencias de género, mujeres e intrafamiliar.

OBJETIVO 2 Programas 10, 12, 13, 14.

- Dos comedores por cada UPZ.
- Dos comidas al día en los comedores, especialmente por las poblaciones vulnerables.

## SOLICITUD DE INCLUSIONES EN EL PDD por medio del IDU, el CTPD y ALCALDÍA LOCAL ENGATIVÁ

- Construcción Avenida ALO, Carrera 114 (Av. El Cortijo) entre calles 72 y 80, Calle 72; intersección Calle 80/Carrera 114.

Nota: Estos radicados ya fueron respondidos, pero en espera de asignación de recursos para la construcción.

- Espacio público con enfoque, personas con movilidad reducida, discapacitados y adultos mayores. Radicado en Alcaldía Engativá y compartido a Junta Administradora Local JAL Engativá: 20246020147011, Referencia: 20246010051092 (ALE Alcaldía Local Engativá).

Apreciado Concejo de Bogotá para lograr una mejor participación incidente, es necesario apoyo a los CPL Consejo de Planeación Local, los cuales son de carácter consultivo más “no vinculante”, lo que dificulta la inclusión de propuestas que llegan desde las profundas realidades y anhelos de comunidad; que inclusive van siendo desafortunadamente descartadas por diferentes razones. *Es por ello que amablemente solicitamos a Ud. mayor apoyo a esta instancia participativa CPL y para ello necesitamos con acompañamiento institucional. Poder conformar un órgano u organización que tenga como base el CPL de Engativá y que se encargaría del acompañamiento desde UPZ-Barrio en especial en nuestro caso por el Distrito Aeroportuario Engativá y la actuación estratégica FERIAS [barrio y sector cercano que tiene como eje la Av. Rojas Pinilla (CRA 70) entre calles 72 y 80].*

Es menester [oficio u ocupación habitual (“*habito*”) usado más en “plural”] crear para Bogotá “por UPZ” las organizaciones de acompañamiento territorial a las comunidades, “desde el territorio” (Barrio – Familias) y UPZ (Unidad de Planeación Zonal) de tal manera que se pueda hacer el ejercicio de Co-creación Territorial cercano al ciudadano, con una verdadera incidencia sincrónica y con las entidades distritales; el mismo Concejo de Bogotá y JAL desde lo político (grupos de ciudadanos de los diferentes ideologías políticas); con las alcaldías locales; y con y desde los **CONSEJOS DE PLANEACIÓN LOCAL** (#) CPL como naciente ente proactivo, enfocado en “construir mientras se planea y se planea mientras se construye”. Esto con el ánimo de abordar de mejor manera y de manera planeada el diseño de la territorialidad, de la infraestructura y especialmente la movilidad (vehicular y entre modos de transporte) a propósito de los SOC Sentidos Opuestos Complemento entre ellos (los modos de transporte). Es de anotar que el enfoque de las UPL Unidades de Planeamiento Local es hacer énfasis en la planeación mientras que las UPZ son de carácter zonal, es decir, el enfoque de estas es para su cercanía territorial entre:

“Alcaldía Local –JAL – (*Barrio*) JAC – CPL –*Familia* – Comunidad”; dentro de las funciones pero trabajando con las organizaciones de acompañamiento territorial “que deben ser dentro y del territorio” (pueden ser Ejemplo: fundaciones, empresa... etc.), el CPL apostaría apoyar comunidad y por el trabajo en equipo garantizado de los servidores de las parroquias e iglesias de las diferentes denominaciones para que trabajen en equipo con el voluntariado (Ejemplo) de las diferentes ideologías políticas y los voluntarios y practicantes (prácticas o requisitos pregrado, para graduarse; poner en práctica

soluciones venidas de un doctorado etc.) de las sedes de las universidades locales u algunas no locales y el SENA, de tal manera suplan la escasa presencia de voluntariado o de contenido tanto académico como de ejercicio también privado.

Debo expresar que el voluntariado no es una excelente salida, o por lo menos, no es suficiente en términos de la fórmula sostenibilidad vs sustentabilidad y para ello, habría que estimar un mínimo y un máximo de horas y cantidad de lo "voluntario; de tal manera que se haga un pago diferencial entre lo que realmente hace parte de lo voluntario [voluntad (vocación)] respecto de lo (material) insumo académico y de logrado por la eficiencia y eficacia venido de la persona (estudiante por graduar o graduado). Esta parte es vital económicamente hablando para una buen ejercicio con productividad y proyección en diferentes direcciones y sostenibilidad de esta misma fórmula "sustentable vs sostenible" (escrito a la inversa, para expresar de mi parte el dinamismo y sinergia que debe existir entre los dos conceptos e igual a interior y exterior; ello en beneficio de conectividad general y el abordaje de todos y para un todo (espacialidad e inclusión).

Desde la experiencia en mi camino de participación, permítanme compartir las premisas que ayudan a abordar un buen ejercicio de construcción territorial, comunitaria y espacial que pudiese venir, no solo de lo académico sino de lo empírico y de la (inclusive) espontaneidad de las comunidades, cosas que desde esa espontaneidad resultan ser posibles insumos de edificación (comunidades) y construcción territorial; siendo ello ¡grato! Porque como seres "de ser" humanos estamos inmersos en el útero del universo y no podemos omitirlo sino incluirlo:

**"Adaptable –Sostenible – Sustentable–Sinérgico – Sos-Tecnible – Sistemático – Sistémico –Susceptible"**

Desde lo espiritual, por estos días se promulgan los dones que desde el espíritu alimentan esas espontaneidades y empirismo que aunque necesitan una valoración académica, en ella misma, la academia puede desde su conocimiento "eficiencia" lograr tal inclusión hacia la "eficacia" (efectiva y funcional):

**"Piedad – ConSejo – Temor de Dios – Ciencia – Sabiduría – entendimiento – fortaleza"**

Referencia de lo nacido:

Virtudes morales "cardinales": Prudencia – Justicia – Fortaleza – Templanza

Virtudes Teologales: Fe – Esperanza – Caridad (amor). Nota: 2025 jubileo esperanza.

Hechos 17, 29 arte – ingenio – cultura. (Por una ciudad perenne). Nota: Es parte de las inspiraciones recibidas.

Apreciado Concejo de Bogotá; estaré muy agradecido de su apoyo a la conformación de las organizaciones de apoyo a la construcción territorial por UPZ desde y en el territorio con el CPL ConSejo de Planeación Local de la Localidad de Engativá y apoyo a los SOC Sentidos Opuestos Complemento (modos transporte), en especial al SOC entre Línea de Metro 2 (subterránea y SITP, Calle 72) para lo cual en la sesión respecto del PDD Plan Distrital de Desarrollo del 14 de mayo de 2024 con la ciudadanía entregue a la mano a la honorable concejal Dra. Clara Sandoval anexos que a manera de petición con esta comunicación sean incluidas a esta comunicación.

Con ánimo fraterno de mi parte por nuestras ciudades: Bogotá, todas y nación; mientras en este momento escucho al ministro del interior por la radio, la violencia que se registra desde el Cauca.

Agradecido por su atención y apoyo.

Cordialmente



Mauricio Buitrago Pedraza

CC 19483847

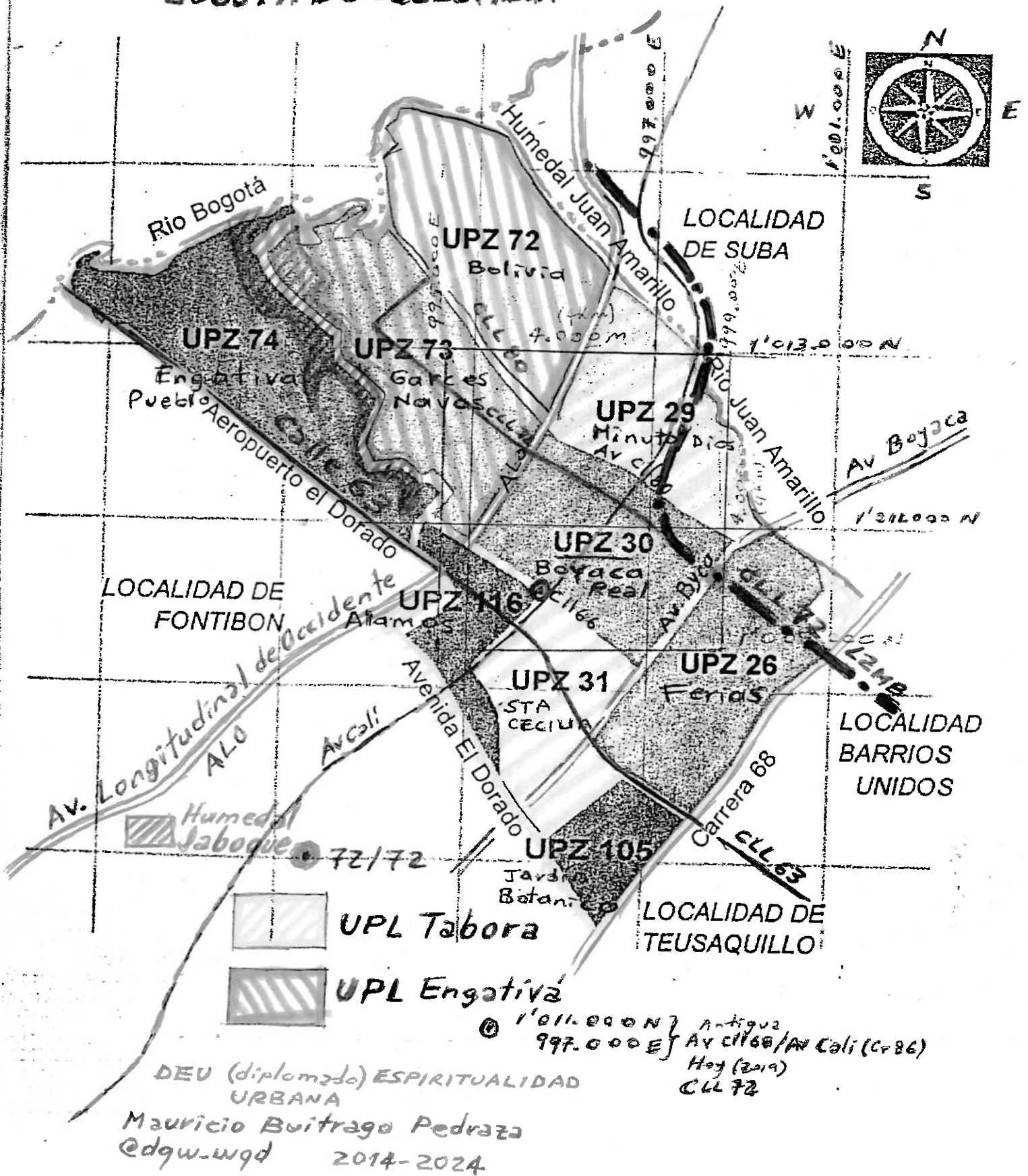
[mauri.buitrago@gmail.com](mailto:mauri.buitrago@gmail.com)

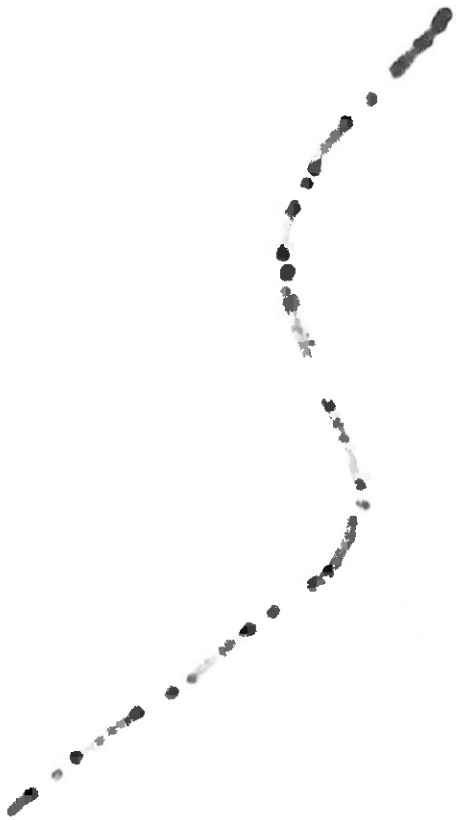
Anexo. Graficas

Tota 33 Folios

# Localidad N° 10 Engativá

BOGOTÁ DC - COLOMBIA





Handwritten text, likely a signature or name, located at the bottom right of the page. The text is written in a cursive style and is partially obscured by the wavy line.

Bogotá DC, 14 de Mayo de 2024

Señores  
Concejo de Bogotá.  
Atn. Dra. Clara Sandoval  
PONENTE PLAN DE DESARROLLO  
Audiencia Ciudadanía.

ASUNTO  
Petición de inclusión en el Plan  
de Desarrollo 2024-2028

Respetada Dra Sandoval.  
Agradecida por su escucha en esta audiencia, anexo,  
anexos a las peticiones hechas virtualmente en el  
formato de google.

Agradecido por su atención.

Mauricio

Mauricio Buítrago Pedraza  
cc. 19483847 Bto.  
mauri.buitrago@gmail.com.

Anexo 12 folios y mapa tamaño doblecarta.

Con copia. Comisión del plan.

Clara

Bogotá DC, 15 de mayo de 2024

Señores

Concejo de Bogotá

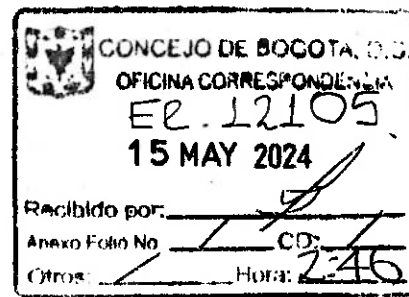
**Dra. Clara Sandoval**

**Dr. Daniel Briceño**

**Dr. Julián Espinosa**

Ponentes PDD 2024 – 2028

La ciudad



**ASUNTO**

Ponencia Plan Distrital de Desarrollo para Bogotá DC,  
2024 – 2028 en gobierno Sr. Alcalde Carlos F. Galán.

Apreciado Concejo de Bogotá y Honorables Concejala Sandoval y Honorables Concejales Briceño y Espinosa.

Es grata la prudencia y acogida, que de parte de Ustedes se intenta incluir a los habitantes de Bogotá en la aprobación del PDD. Sin embargo se hace escasa la participación ciudadana y su incidencia en el de parte de los habitantes residentes a propósito de la premura con que se debe llevar a cabo la aprobación del PDD. Ello hace necesario perseverar en la participación ciudadana con los encuentros ciudadanos; encuentros que deben no solo incluir toda la población, sino el contenido académico de las personas en el territorio desde lo barrial que puede haber en ellas, lo cual se puede hacer con encuentros por UPZ con asistencia ineludible de todas las JAC (Junta Acción Comunal) de cada UPZ.

Respecto de mi propuesta de innovación para la movilidad (actores viales) de la ciudad por medio de los SOC Sentidos Opuestos Complemento (modos transporte) y los CD Circuitos de Desarrollo, ella puede ser muy útil y resolutive en lo que tiene que ver no solo con la movilidad sino con un mejor abordaje del territorio para ir temporalmente haciendo inclusión planeada y ordenada de las poblaciones y en dentro de los sectores (hábitat, economía, salud etc.) que ben ir incluyendo a todos dentro de un todo y para un desarrollo general y virtuoso.

Debido a lo anterior, con la presente, formalmente, solicito un espacio presencial, para poder exponer a ustedes como ponentes del PDD los beneficios de la propuesta SOC – CD e implementar en la L2MB el Sentido Opuesto Complementario entre SITP y esta línea en la Calle 72 y para diseñar en primer Circuito de Desarrollo CD de la ciudad.

Muy agradecido por su atención.

Mauricio Buitrago Pedraza

CC 19483847

[mauri.buitrago@gmail.com](mailto:mauri.buitrago@gmail.com)

Bogotá DC, 09-05-24; micro-ciclo 423 (21 días continuos) s XXI

Señor

Presidente **GUSTAVO PETRO URREGO**

La ciudad

E

S

D

ASUNTO

Evento participativo promovido por el Concejo de Bogotá de participación ciudadana en el marco procedimental, legal y democrático de un buen acuerdo gubernamental del PDD Plan Distrital de Desarrollo 2024 – 2028.

Respetado Señor presidente Gustavo Petro

Lo expresado en el asunto y el trascender del momento coordenal y de multi-contexto que vivimos en el distrito capital me lleva a convidarlo respetuosamente a que nos acompañe el 15 de mayo de 2024 en la Biblioteca Virgilio Barco de la ciudad de Bogotá.

Señor presidente, permítame mencionar que el cuadrante: avenida NQS – tramo Regio-tran de Occidente – CRA 70 (Av. Rojas Pinilla) – CLL 72 “centro espacial, geométricamente hablando” de nuestra ciudad plantea la multiculturalidad e interacción en general y allí convergen entes administrativos, centralidad privada y hábitat con conexión directa al Aeropuerto el Dorado; centro no concéntrico que ineludiblemente llevará en un futuro inmediato a planear construyendo y construir planeando en detalle para todos, con todos y para un todo sin olvidar aquel puntual humano inserto en cualesquiera habitación en que se encuentre cada habitante, sin evitar tanto al ciudadano como lo que de las , como en dos sentidos , es decir, no eludirlo, no ignorarlo y permitirle que se deba proyectar a su entorno y ser partícipe y vivo espiritualmente hablando disfrutando del interior personal con el interior de ciudad y con el exterior no solo perimetral sino al margen de las posibles áreas metropolitanas que en ocasiones resultan por defecto desde problemáticas socio-nacionales e inclusive podrían llegar de contexto internacional a propósito de la importancia del distrito capital Bogotá DC en la geopolítica.

Señor presidente, De acuerdo con el anterior párrafo, permítame solicitar que en la línea dos de Metro (L2MB) los dos sentidos correspondientes a cada sentido en que transita el material rodante de esta línea, funcionen en sentido opuesto complementario (SOC) a los sentidos viales en que normalmente funciona el Sistema Integrado Transporte Público SITP en su vía a nivel, siendo esta la Calle 72. Es de anotar que en sintonía con Circuitos de Desarrollo CD de cada modo de transporte, ello permite generar una dinámica de movilidad más manejable en términos de planear la movilidad y la infraestructura de manera previa “adelantarnos al trancón”.

Es grato de mi parte ser portador de esta naciente iniciativa y propuesta de innovar la movilidad con la intención de que la ciudad sea más disfrutable y virtuosa e incluyente a propósito de que fluyan no solo los actores viales, sino las vidas, en medio de su inspiradora intención en el Plan de Desarrollo Nacional “potenciar la vida”.

Agradecido por la recepción personalmente de su parte a esta comunicación.

Cordialmente

Mauricio Buitrago Pedraza

CC 19483847

[mauri.buitrago@gmail.com](mailto:mauri.buitrago@gmail.com)

[mauri.buitrago@gmail.com](mailto:mauri.buitrago@gmail.com)



Departamento Nacional  
de Planeación - DNP



Rad No 2024-663-073295-2

Fecha: 9/05/2024 3:20:34 p. m. Usr. Rad: YEGARZON

Destino: DIR GENERAL DEL DEPARTAMENTO

Remitente: CIU MAURICIO BUITRAGO PEDRAZA

Asunto: REMITE COPIA EVENTO PARTICIPATIVO PROM

Con copia. Presidencia Concejo de Bogotá. Dr. **JUAN J BAENA**.

Dr. **ALEXANDER LÓPEZ MAYA** Departamento Nacional de Planeación DNP.

Anexo. Grafica ilustrativa, ejemplo aplicación SOC, con posibilidad de poner a interactuar L2MB-Regiotran (N, S, O)-CRA50.

Se hace 1 folio

EXT24-00071706  
PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA  
URGENTE  
Fecha y Hora: 9/05/2024 2:32:00 p.m.  
Folios: 2  
Pasa A: GRUPO GERENCIA DE ASUNTOS PRESIDENCIALES  
Ingreso: Ventanilla  
Link: <https://psqr.presidencia.gov.co/Publico/FindIndexWeb.aspx>  
Respetado Ciudadano, para verificar el estado de su solicitud y dependencia competente asignada para su trámite puede consultar el Link, con su número de radicación identificado con la iniciales EXT y su Clave. Para cualquier información cite el No. de Radicación y la oficina. Teléfono: (57) 1 562-9300 - Bogotá, D.C.



YAHOO MAIL

Solicitud envío de correspondencia -  
Respuesta Derecho de Petición-  
radicado 174268-2021

H. CONCEJAL MARIA SUSANA MUHAMAD GONZALEZ

Señores Concejo de Bogotá Correspondencia Ciudad Respetados señores correspondencia Amablemente solicito remitir el adjunto traslado con los anexos con copia a atención al ciudadano y al siguiente destinatario: Señor MAURICIO BUITRAGO PEDRAZA mauribuitra@yahoo.com Ciudad Cordialmente, María Susana Muhamad González H. Concejala de Bogotá D.C. Colombia Humana - Unión Patriótica CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C. Aviso Legal "La información contenida en este mensaje y sus anexos es de carácter CONFIDENCIAL"

TRABAJO EN EQUIPO

19/Nov/2022/5XXI  
DIALOGOS VINCULANTES

Ausente o Presente  
PEREGRINO  
Unidad Planeamiento Zonal - Consejo Planeación Local  
"Participante"

RESIDENTE

Instancias Participación Ciudadana  
Consejo Propiedad Horizontal - Junta Acción Comunal  
"COMITES IAC"

Ciudadano

BARRIO

Junta Administradora Local - Alcaldía Local

COMITÉ INFRAESTRUCTURA

CONSEJO DE SABIOS ¿O?



MESAS TEMATICAS

Secretarías Distritales - Consejo Territorial de Propietario (PH)  
del Gobierno Distrital Planeación Distrital Unidad Residencial

Gobierno Distrito Capital

Concejo Administración PH  
"COMITES PH"

IDPAC

ALCALDESA DISTRITO CAPITAL

Dra. Claudia López



(Bancadas de Gob.)  
CONCEJO DISTRITO CAPITAL

¿O?

[1er encuentro local PH Mie 2/Nov 2022,  
9-1pm, (Av. Boyacá) Calle 72 52-75]  
(ESTA NOTA SE AGREGO SAB 29/OCT 2022)

Participación Ciudadana: Residente - Peregrino ¿? Ciudadano - Propietario PH  
"INSUMO" (Consejo Local PH)

Insumo: Circuitos Desarrollo Sostenible Sentidos Opuestos Complementarios  
CDS - SOC

Δ  
(EPA)

Nota: Por favor no dirigirse al Mail de la imagen.

14 / Marzo / 2023  
(día Sr. Milagros)

## UPL ENGATIVA

### INCLUYE PROPUESTA INNOVACIÓN DE MOVILIDAD SOC - CDS - APS

Autor Mauricio Buitrago Pedraza

#### AMPLIACIÓN DE VÍAS

- Carrera 104 de Calle 72 a Calle 80 en doble calzada "Doble vía"  
(10) Nota: Posible conexión en Calle 71B "conectar" a Carrera 105
- (11) • Ampliación de puente vehicular "al doble" de ancho "3 Carriles"  
Nota: Por este puente no transitarían bicicletas
- (8) • Construir Calle 75 D entre Carreras 103 A y 105 Hacer "INTERSECCIÓN"  
con semáforo
- (9) • Construir puente peatones y bicicletas Carrera 104 / Calle 68
- Carrera 106 (Cra 106 A) de Calle 72 a Calle 63
- (12) • Construir puente vehicular sobre Humedal Carrera 106 A / Calles 68 y 69
- (13) (14) • Construir Calles 75 C bis y 75 G entre Carreras 106 y 107
- Carrera 107
- (4) (5) • Construir Calle 76 y Dg 76 de Calles 107 a 108
- (1) • Carrera 110 "Ampliación" de Calle 72 a Calle 73
- (2) • Ampliación de la Calle 73 de 108 F a 110 (Carreras)
- (3) • Construcción de la Calle 75 de Carreras 108 a 110
- (15) • Hacer intersección con semáforo en Carrera 110 con Calle 72 D

#### • Carrera 109 B / Calle 67

- (16) • Ampliación de puente vehicular "al doble" de ancho "3 Carriles"

"AMPLIAR" EJE  
AMBIENTAL  
CALLE 72

- (17) • CALLE 72 & AV. CHILE CON "SOC" Cicloruta y Ciclo vía vs SITP  
AMPLIACIÓN AV. ALO hasta Carrera 114 & Av. El Cortijo



- (18) • INTERSECCIÓN  
(AV. CHILE) Calle 72 con (AV. CORTIJO) Carrera 114

- (19) • CONSTRUCCIÓN (Av. Cortijo) Carrera 114  
de Av. MORISCA a Calle 72 e "Intersección" Calle 80 (Av. Atp. Medellín) con  
Carrera 114 posible Glorieta o Deprimido.  
• CICLORUTA EN SOC Entre Avenidas Av. Morisca y Calle 72. NOTA: SOC SITP vs CICLO-RUTA
- SENTIDOS:
- Calle 73 Sentido Occidente - Oriente
  - Calle 75 Sentido Oriente - Occidente
  - Calle 71 B Sentido Oriente - Occidente entre Carreras 106 y 110

**APLICACION  
SOC (s)**  
SECTOR INTERSECCIONES  
Av. C. Cali / CL 80 y CL 72

2017  
2022

© Nota: Por favor  
NO REPRODUCIR

**UPL TABORA**

CDS  
SITP 24 horas

LOC ENGATIVA - BOGOTÁ D.C.

Mauricio Buitrago R.

2020 - UPE 30 - LOC 10

UPL Tabora (NOT ANDER)

© p6m-mbp ©

NOTA: Los buses SITP  
NO Subirian y no TRAN  
SITAN SOBRE LOS  
PUENTES (CL 80 - Av Byca  
y Av. C. Cali)  
Transit. Vehiculos  
particulares

**SIMBOLOS**

- Línea de Metro 2  
Subterránea
- TRANSMILIO
- CDS Circuito Desarrollo  
Sostenible SITP 24 horas
- Ruta SITP 3am-11:45pm
- Rutas SITP Aeropuerto  
EL DORADO cada 20  
minutos a alimentar  
los 6 anillos SITP  
de vecindad Aeropuer  
to 24 horas
- ① = Ciclo-Ruta  
SOC  
Sentido Opuesto  
Complementario

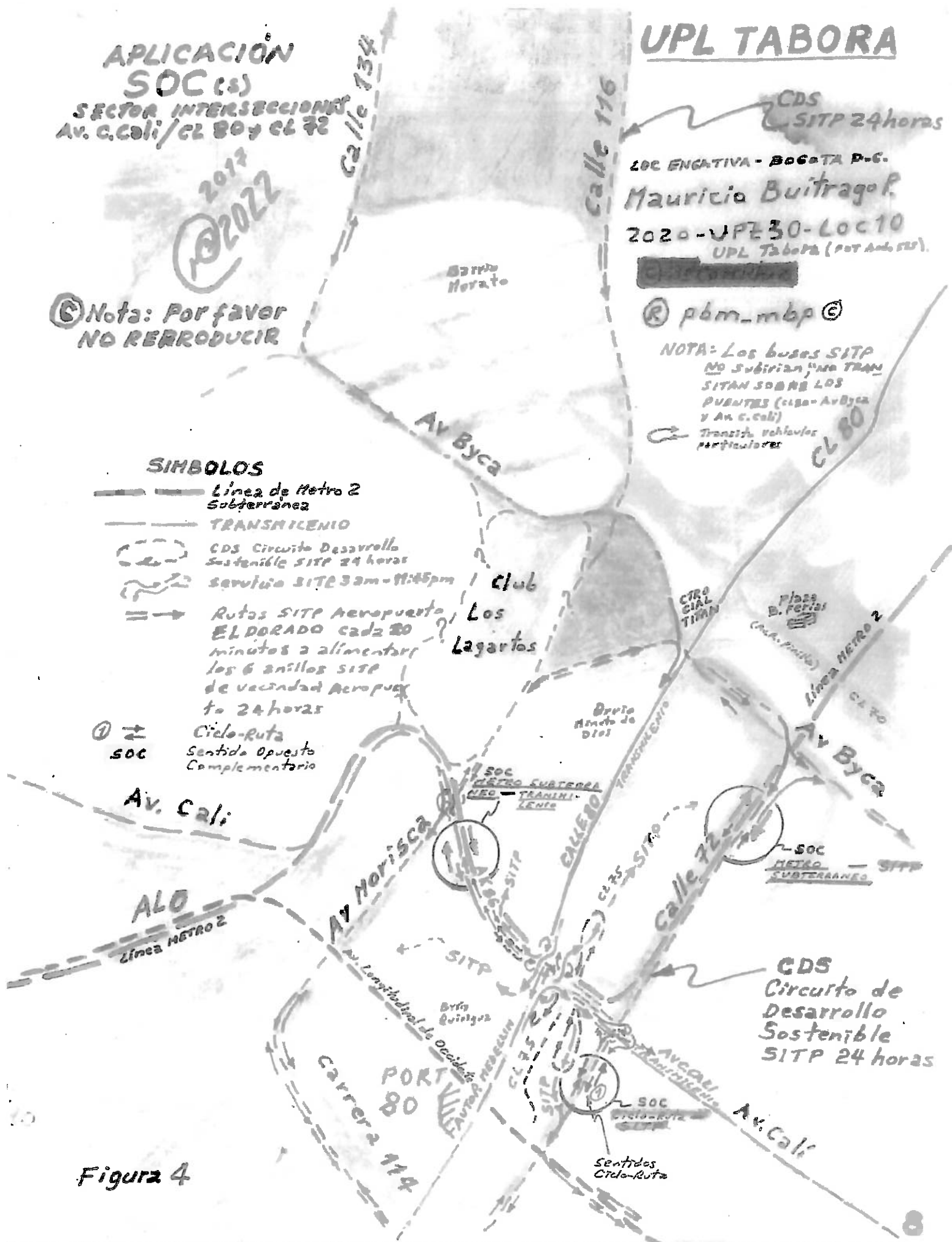


Figura 4

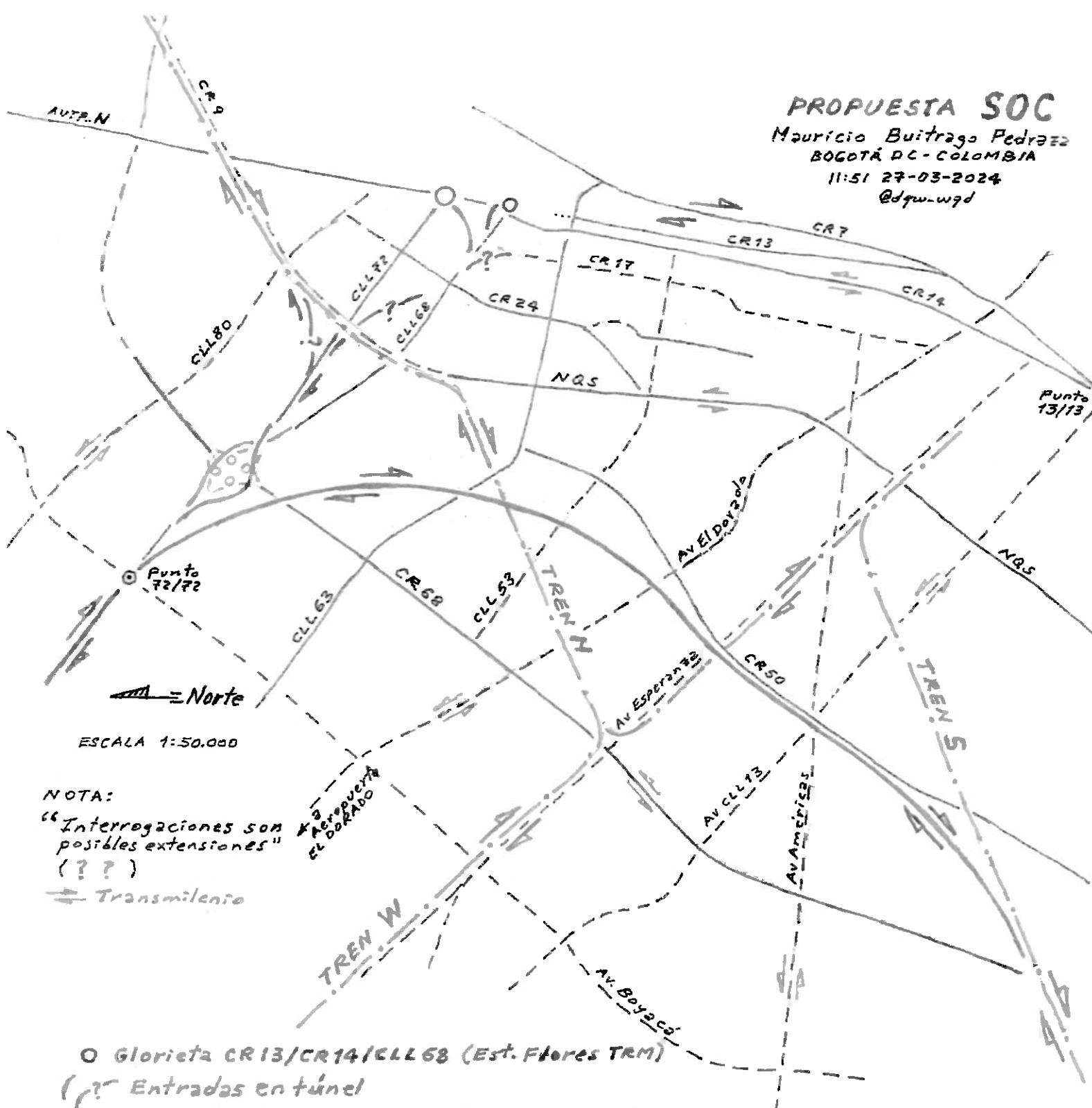
# PROPUESTA SOC

Mauricio Buitrago Pedraza

BOGOTÁ DC - COLOMBIA

11:51 27-03-2024

@dpu-wgd



## NOTA:

"Interrogaciones son posibles extensiones" (??)

Transmilenio

O Glorieta CR 13/CR 14/CLL 68 (Est. Flores TRM)

(?) Entradas en túnel

Conexión deprimido CR 14/CLL 72 a CLL 68

O Deprimido CR 14/CLL 72

Conexión elevada CLL 72/CR 68 (intersección)

Conexión elevada CLL 68/CR 68 (intersección)

Brazo L2MB (Línea 2 Metro subterránea) por (a) CR 50 en SOC  
 Sentidos Opuestos Complemento (modos transporte)

Vías vehiculares de interés en este caso

Vías alternativas

TRENES

Intersección DISEÑO NORMAL

## APORTES SOSC Sentidos Opuestos Complementarios MODOS TRANSPORTE Vía Redes Sociales

09:19 25-03-24 Siglo XXI, 12avo día Micro ciclo 421 (21 días continuos)

**Referencia:** Entrega 08 Octubre 2024 deprimido intersección (Av. Caracas) CRA 14/CLL 72 Alcalde Carlos Fernando Galán Pachón (administración distrital 2024 – 2028), Alerta Bogotá 23-03-2024 Facebook.

Excelente SR Alcalde Carlos Fernando Galán, a futuro se puede conectar la CLL 68 como parte del deprimido y que está (CLL 68 que va hasta la CRA 68) “funcione” en sentido W-E o E-W de acuerdo a como se desee diseñar la movilidad.

Esto sería complementario a la glorieta vehicular que se puede hacer en Estación Flores (Transmilenio). Y la CRA 13 (que nace en CLL 13) funcionando en sentido S-N, es decir, con esto se mitigan congestiones **[metas PDD Plan Desarrollo Distrital – Programa 27 Movilidad Sostenible – Objetivo 4 Bogotá Ordena su Territorio]** Av. Caracas (Centro Bogotá – Chapinero) y tráfico; gestionando con circuitos: CLL 72 – CRA 24 – CLL 63 – CRA 14 (Av. Caracas); CRA 24 – CLL 63 – NQS – CLL 80 (es de observar sector potencial de aglomeración “Estadio El Campín, Movistar, Parque los Novios, Parque Simón Bolívar, Biblioteca Virgilio Barco, CAN Centro Administrativo Nacional, CAD Centro Administrativo Distrital, Universidad Nacional, ICONTEC, SGC Servicio Geológico Colombiano, en esta centralidad del Distrito Capital. Por ello en Post:

12.33 AM 18-03-2024 desde mi perfil Twitter @dqw\_wqd, he invitado a Sr. Ministro de Transporte @wcamargotriana dejar PLMB Primera Línea Metro Bogotá “total” elevada (no híbrida). Hacer brazo L2MB línea Dos Metro Bogotá **“en SOC Sentidos opuestos Complemento (modos transporte)” por la CRA60 o CRA50 para poner a interactuar y conectar el eje férreo Sur con el eje férreo Norte con la L2MB (subterránea) construida con menor profundidad en este arco o herradura y así, dar continuidad en el transitar de los usuarios hacia diferentes puntos locales y regionales. El funcionamiento de los SOC en este caso sería como sigue: El sentido SW-NE del Tren Sur en su costado N es opuesto y complementario al sentido de los buses (troncal) Transmilenio en ese punto (tramo) cardinal de la ciudad. El sentido opuesto del tren en su costado N se convierte en complemento del sentido del brazo L2MB propuesto en su costado W del tramo del tramo Av. Américas – CLL72, siendo este brazo correspondiente al sentido W-E en su costado S del eje CLL72 (L2MB) el cual es opuesto al sentido W-E vial del SITP (Sistema Integral Transporte Público)”**.

Nota: Esto da la oportunidad de hacer un circuito con sentido (vial pero de Metro subterráneo) en su interior:

**CRA50 – CLL72 – Costado Occidental Aeropuerto El Dorado – Canoas – Portal Transmilenio Sur**, circuito que sería amarrado al complejo de caverna y túneles para carga del Aeropuerto para lo cual de manera preliminar (veo yo) la Administración Distrital 2023 optó por el Circuito logístico: ALO (Avenida Longitudinal de Occidente) – CLL80 – DEVISAB – CLL63 del cual, mi apreciación es que será insuficiente.

En Post:

07:53 AM 25-03-204 @dqw\_wqd planteo el **Anillo ALGO (Anillo Logístico Occidente) a doble piso** con anexo (foto, mapa).

Adicional, anexo a este documento el documento por medio del cual explico a la Junta Administrador Local y a la Alcaldía Local Engativá como funciona este anillo a propósito de la construcción del Tramo Centro de la ALO (Avenida Longitudinal de Occidente) y la importancia que implica planear la movilidad y la infraestructura con antelación, de tal manera que en lo máximo posible, se pueda ofrecer “movilidad fluida” para los usuarios del sistema multimodal de la ciudad sin dejar de lado el contexto peri-urbano y la Región metropolitana.

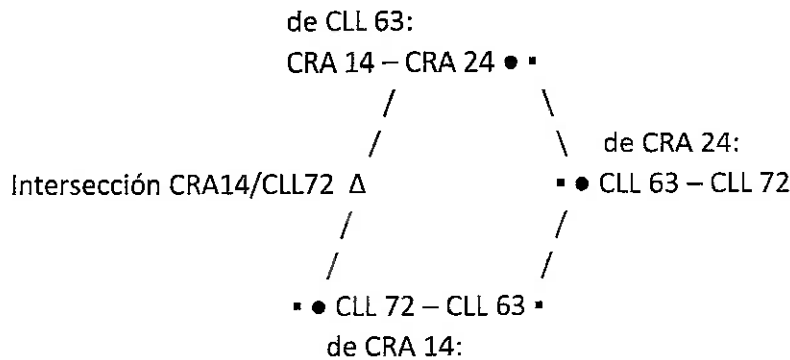
Haciendo referencia al cuadrante CRA60 – CLL80 – AvBoyaca – CLL63 (que podría ser un circuito) y haciendo referencia a la intersección CR68/CLL72/CLL68 por CLL72 o CLL68 se puede configurar una “FRECUENCIA” de vagones de Metro subterráneo con un brazo de L2MB en su sentido W-E [SOC], brazo que pase debajo de la CR13 o 7ma y llegue al Centro Histórico de Bogotá para conectar el SE (Usme y Entrada del Llano) con la Sabana Occidental de Bogotá. “Diseñando” la movilidad, se puede optar por un solo sentido vehicular [W-E] en la Calle 72 en su tramo CRA68 – CRA14 (para que quepa la ciclo-ruta más ancha por cada sentido de esta); y optar por un solo sentido vehicular [E-W] en la Calle 68, igualmente con su ciclo-ruta del ancho de un carril vehicular por sentido, esto desde luego haciendo los puentes de color naranja y verde que se muestran en el mapa (anexo).

De tal manera, que la conexión Metro Elevado – Metro Subterráneo en la Intersección CLL72/CR14 se soluciona sin líneas de Metro híbrido sino canalizando las congestiones humanas y captando sus personas desde el uso del espacio público y en su espontáneo y sentir (“espíritu”) transitar: elegir si toman Metro elevado o Metro subterráneo, o Transmilenio, o SITP (CRA17) o caminar hacia CRA24, o NQS, o la ciclo-ruta.

Nota: El punto geo-referenciado inicialmente de congestión (intersección CLL72/CRA14), no solo es solucionado en intersecciones (“en un plano”) sino gestionando con infraestructura y tridimensionalmente en relación con otros puntos [por ponerlo como ejemplo a escala pequeña y respecto de una intersección como lo es el deprimido de la intersección CLL72/CRA14, porque la intención con los SOC que planteo es para una escala mayor, “planeando urbanismo, territorio y movilidad” de manera solvente (como ejemplo, la aplicación del SOC en vías vehiculares, con anillos como lo muestra el anillo propuesto ALGO y a propósito de la virtud de la topografía de las Sabanas de Bogotá, en la cual pueden se pueden trazar Circuitos de Líneas de Metro Elevado con SOC incluido para que interactúe con otros modos)].

Puntos del triángulo: Intersecciones Av. Caracas/CLL72 – Intersección CRA68/CLL 68/CLL 72 (convergen tres vías) – Intersección CLL 63/CRA 14 (Av. Caracas) “solución usando deprimido como medio para tres intersecciones (de un plano, geoméricamente hablando) CRA 13/CLL 68 – CLL 72/CRA 14 – CRA 14/CLL

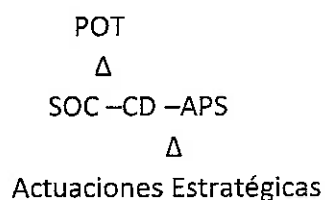
68 (ojo) para tramo (s)” y para conformación de pequeños circuitos que van dispersando (conduciendo) el tránsito hacia circuitos más grandes. Tramos de vías:



Observación: A unos pocos kilómetros están las Avenidas y troncales con Transmilenio incrustado: Av. NQS Norte Quito Sur [“que lleva tránsito a CRA 9na; existe Línea de Tren del Norte, los extremos de conexión NQS son SW-NE. Y Troncal (con menor ancho de perfil) Av. CRA 68 la cual, sus extremos de conexión son SE-NE, valga la aclaración, es un arco o herradura; que al sur puede conectar con Parque El Tunal y Yomasa y con Av. Perimetral del Oriente; a propósito de la entrada y salida de los Llanos orientales de Colombia, con congestión de tránsito. A futuro podría ser viable un tramo de Línea de Metro sobre Troncal CRA 68 con túnel iniciando en intersección CLL 100/CRA 7 para enganchar con APO Avenida Perimetral de Oriente, o a tramo de Metro subterráneo el cual no conectaría el oriente de los Cerros Orientales de Bogotá fácilmente”].

Nota: Con menos texto, este aporte fue enviado al Sr. Alcalde Galán, Archivo de Bogotá, (SDM como referencia) MOVILIDAD, Empresa Metro de Bogotá, Concejo de Bogotá y Alcaldía Mayor de Bogotá. Desde mi perfil Facebook Mauricio Buitrago [foto perfil dibujando mapa, participación diálogos vinculantes gobierno presidente Gustavo Petro (socialización colegio Juan del Corral, Localidad de Engativá, UPL Tabora), CLL80 con CRA69B 12-11-2022, Mesa Bogotá Región] Pedraza.

Con este conjunto de comunicaciones, explico un poco más, como gestionar y diseñar movilidad e infraestructura con la innovación:



Escalarmente se puede desconcentrar desde varios puntos (tridimensionalmente hablando) y descongestionar centralidades de ciudad o planear las centralidades para gestionar conurbaciones y la gentrificación que a propósito de la economía de la congestión y de la captura de valor plantean captar de grandes masas, dejando de lado posibles potencialidades negativas en términos de “no disfrute de entornos urbanos”, falta de orden con espacio olvidado, es decir con contenido de comodidad (confort) en ellos e inclusive con no cuidado de la salud mental de los habitantes y poblaciones en general que llegan a las urbes, como migrantes, peregrinos, transeúntes etc.

Es grato para mí ofrecer esta iniciativa y propuesta, a propósito de la participación ciudadana “incidente” (que sobreviene en el curso de un asunto).

Por ello he dado bienvenida fraternal a @ConsejoTPD en cabeza de su presidenta Dra. Liliana De Los Ángeles Urrego Navarro al @dqw\_wqd como parte de Innovación desde el ciudadano para la construcción de ciudad y territorio con componente espiritual

7:28 AM 24-03-24



©®Mauricio Buitrago Pedraza cc 19483847 14:25 03-04-2024.

Autoría de Bogotá y de Mauricio Buitrago Pedraza





SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 4  
Anexos: No  
No. Radicación: 2-2021-94542 No. Radicado Inicial: 1-2021-91344  
No. Proceso: 1813153 Fecha: 2021-10-26 12:39  
Tercero: MAURICIO BUITRAGO PEDRAZA  
Dep. Radicadora: Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos  
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec: XXXXXX-XXXXX

Bogotá, D. C., 25 de octubre de 2021

VTSP 2021 - 5494

Señor  
**MURICIO BUITRAGO PEDRAZA**

Ciudad.

**Radicado:** 1-2021 – 91344, 1-2021-91946 y 1-2021-95443

**Asunto:** Propuesta Circuito de Desarrollo Sostenible – CDS - y Sentidos Opuestos Complementarios – SOC y tres invitaciones

Respetado señor Buitrago:

Conforme a lo indicado en su solicitud en cuanto a: *"Para mí es un gusto poder compartirle y proponer que la Secretaría de Planeación del Distrito Capital Bogotá D. C. acoja la innovación en movilidad desde los SOC (sentidos opuestos complemento) entre modos de transporte. ..."*, La Secretaría Distrital de Planeación por intermedio de la Dirección de Vías Transporte y Servicios Públicos agradece el envío de los documentos en donde usted plantea sus propuestas.

Al respecto se informa que dentro del proceso de revisión del Plan de Ordenamiento Territorial – POT -, La Administración Distrital ha realizado la revisión y diagnóstico de las actuaciones efectuadas por el Distrito en cumplimiento de lo establecido en el Plan de Ordenamiento Territorial, compilado mediante el Decreto 190 de 2004 y con fundamento en ese diagnóstico se consolidó la propuesta que se radicó en la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR – el pasado 3 de mayo, atendiendo la visión de ciudad que requiere ajustes en su ordenamiento urbano. Dicho proceso culminó con el Acta de Concertación adoptada mediante la Resolución DGEN No. 20217000279 del 12 de julio de 2021 de la CAR y la Resolución 01929 de la Secretaría Distrital de Ambiente.

El día 12 de Julio se presentó la propuesta de revisión del POT al Concejo Territorial de Planeación Distrital, para el cual dicho Concejo emitió concepto el pasado 25 de agosto. Posteriormente se radicó la propuesta POT al Concejo de Bogotá el día 10 de septiembre.

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000

Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

**SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN** Folios: 4  
**Anexos:** No  
**No. Radicación:** 2-2021-94542 **No. Radicado Inicial:** 1-2021-91344  
**No. Proceso:** 1813153 **Fecha:** 2021-10-26 12:39  
**Tercero:** MAURICIO BUITRAGO PEDRAZA  
**Dep. Radicadora:** Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos  
**Clase Doc:** Salida **Tipo Doc:** Oficio de salida **Consec:** XXXXXX-XXXXX

Proyectó: Ing. Nelson Humberto Gamboa Baracaldo

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000

Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 4  
Anexos: No  
No. Radicación: 2-2021-94542 No. Radicado Inicial: 1-2021-91344  
No. Proceso: 1813153 Fecha: 2021-10-26 12:39  
Tercero: MAURICIO BUITRAGO PEDRAZA  
Dep. Radicadora: Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos  
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec: XXXXXX-XXXXX

Los documentos del proceso pueden ser consultados en la página web de la entidad [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) mediante el vínculo:

En materia de movilidad se ha realizado revisión de las vías de la malla vial arterial que están construidas, de las que se están construyendo y de las que faltan por construir, para lo cual se planteó en una agenda de ejecución dentro del corto mediano y largo alcance del POT, que complemente la malla existente y ofrezca accesibilidad a los diferentes sectores que tiene déficit en materia vial

Es así como desde la propuesta del POT se conservan la mayoría de los trazados de la malla vial arterial, que en las diferentes épocas del ordenamiento territorial se han consolidado en la ciudad como la primera propuesta de ordenamiento vial mediante el Acuerdo 38 de 1961, pasado por diferentes actos administrativos hasta llegar al POT vigente consolidado en el Decreto 190 de 2004. Es necesario resaltar que muchas de las vías descritas en esos instrumentos de planeación ya se encuentran construidas y por consiguiente se ha determinado la necesidad de identificar esos trazados faltantes de la malla arterial por construir de conformidad con las necesidades y requerimientos de los diferentes sectores del Distrito sustentados en el diagnóstico hecho por la administración y los requerimientos de la ciudadanía recogidos en las fases de participación ciudadana.

Con estos trazados, la administración realizará los estudios y diseños definitivos para la fase de construcción y es allí en donde se consideran alternativas de Diseños Orientados al Transporte Sostenible – DOTS y los diseños geométricos de acuerdo a las diferentes alternativas en materia de diseño vial dentro de las cuales pueden ser considerados los Sentidos Opuestos y Complementarios – SOC, que usted relaciona en su comunicado.

Es importante mencionar que la revisión de los contenidos del Plan de Ordenamiento Territorial recoge desafíos, políticas, principios rectores, estrategias, objetivos vinculados al desarrollo territorial sostenible, los cuales se listan en el artículo 2 de la propuesta y en los que se considera están contenidos los aspectos mencionados en su escrito para el desarrollo urbano de la ciudad.

En cuanto a lo que usted denomina primera invitación, es pertinente mencionar que la administración en la propuesta ha sido muy cuidadosa de tener en cuenta el ordenamiento jurídico para la formulación de la propuesta del POT, el cual se enmarca en lo establecido en la Ley 388 de 1997 que reglamenta los planes de ordenamiento territorial en cuanto a armonizar y actualizar las disposiciones contenidas en la Ley 9 de 1989 con las normas

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8, 13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000

Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
PLANEACIÓN

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN Folios: 4  
Anexos: No  
No. Radicación: 2-2021-94542 No. Radicado Inicial: 1-2021-91344  
No. Proceso: 1813153 Fecha: 2021-10-26 12:39  
Tercero: MAURICIO BUITRAGO PEDRAZA  
Dep. Radicadora: Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos  
Clase Doc: Salida Tipo Doc: Oficio de salida Consec: XXXXXX-XXXX

establecidas en la Constitución Política, la Ley Orgánica del Plan de Desarrollo y la Ley que crea el Sistema Nacional Ambiental – SINAP.

En cuanto a la segunda invitación que hace referencia a los estudios geológicos del subsuelo de forma amplia en los ejes en lo que se planea desarrollar infraestructura, se comenta que es en la etapa de estudios y diseños definitivos en los que se abordan los temas geotécnicos en los que se tienen en cuenta las calidades de los suelos, las formaciones geológicas y las recomendaciones para las construcciones de las infraestructuras.

Menciona también en su segunda invitación el tema de la norma, los usos del suelo y las plusvalías como aspectos a tener en cuenta en el desarrollo urbano de la ciudad, caso en el cual se comenta que la propuesta POT tiene un gran contenido normativo en el que se aborda el tema de la plusvalía y las normas generales para el desarrollo urbanos en los tratamientos de desarrollo, consolidación y conservación.

En Cuanto a la tercera invitación para el uso de alternativas como los Circuitos de Desarrollo Sostenible – CDS, y los Sentidos Opuestos Complementarios – SOC, como se informó anteriormente, la propuesta del Plan tiene un enfoque en el Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible. En cuanto a las alternativas del diseño geométrico vial como los SOC, se informa que estas deben ser evaluadas en la fase de estudios y diseños definitivos de cada proyecto en particular y por consiguiente se considera que no es tema POT.

La Secretaría Distrital de Planeación agradece sus propuestas y lo invita a verificar el proyecto de articulado del POT, el Documento Técnico de Soporte – DTS y la cartografía que acompaña la propuesta, en el siguiente vínculo electrónico donde usted encontrará el desarrollo de los temas de su interés:

Cordial saludo,

Cordial saludo,

**María Victoria Villamil Paez**  
**Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos**

**EVITE ENGAÑOS:** Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página [www.sdp.gov.co](http://www.sdp.gov.co) link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90  
pisos 5, 8, 13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP  
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000

Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

Bogotá DC, 27 de marzo de 2024

Señores

CTPD Consejo Territorial de Planeación Distrital

Secretaría de Planeación Distrital SDP

Atención

Dra. LILIANA DE LOS ÁNGELES URREGO NAVARRO

SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION  
RADICACION: 1-2024-16462

AL RESPONDER CITE ESTE NUMERO

FECHA: 2024-03-27 14:30:44.0 PRO 2342818

RAD INICIAL:

FOLIOS: 16

DESTINO: Oficina de Participación y Diálogo de Ciu

TRAMITE: Solicitudes o Peticiones Gene

CLASIFICACION: Oficio de entrada

ANEXOS: No

REMITENTE: MAURICIO BUITRAGO PEDRAZA

ASUNTO

Construcción: ALO Avenida Longitudinal de Occidente, Avenida el Cortijo  
(Carrera 114) entre Calles 72 y 80 y Avenida Calle 72 hasta la Carrera 114.

Respetada Dra. Urrego

La falta movilidad vehicular en la calle 80 y de las vías del sector hace necesaria la construcción de las avenidas mencionadas en el asunto. Por esta razón, con la presente estoy solicitando que estas tres avenidas se incluyan en el **PDD Plan de desarrollo Distrital** y que el CTPD de concepto favorable para la construcción de las mismas y poder mitigar los impactos de la mala movilidad en el sector.

**[Meta: Mitigación de la congestión vehicular del Programa 27 del Objetivo 4 del PDD].**

Anexo a la presente las comunicaciones más recientes que al respecto se han hecho tanto a nivel local, como a nivel distrital y en el IDU Instituto de Desarrollo Urbano, de tal manera que sean tenidas en cuenta estas vías a propósito de la conexión que tiene la Calle 80 en el ámbito municipal, la ALO en el ámbito internacional y regional, así como la Calle 72 en lo local la cual con la carrera 114 ayudaría mucho a aliviar el trancón vehicular.

Agradecido por su atención y diligencia al respecto.

Cordialmente




Mauricio Buitrago Pedraza

CC 19483847

[mauri.buitrago@gmail.com](mailto:mauri.buitrago@gmail.com)

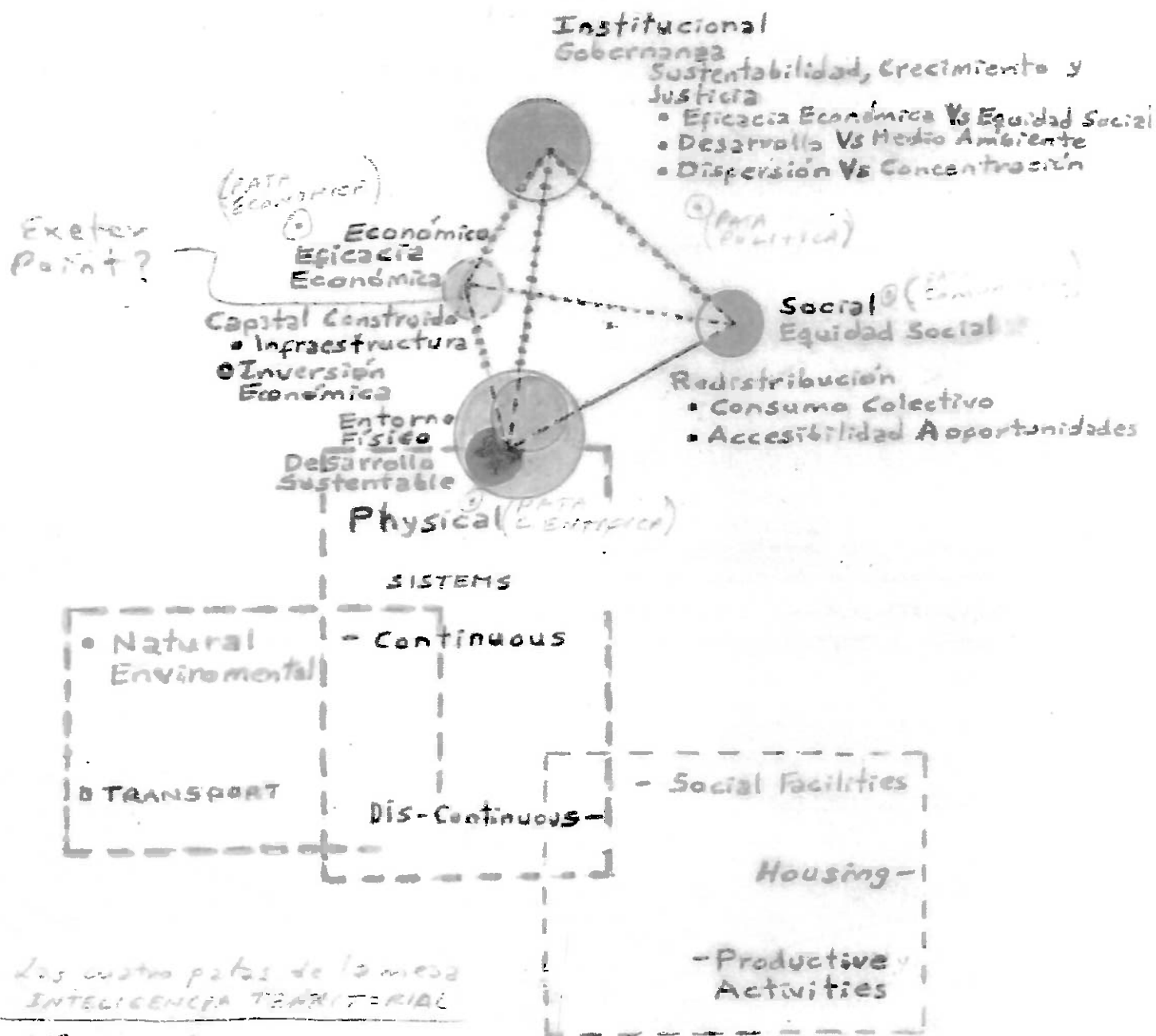
Cel. 3057595394

Con copia:

Anexo. 10 Folios *más 5 (cinco)*  a CTPD.

Con copia. JAL Junta Administradora Local Engativá.

*Anexo a comunicaciones MEDIOS 7 Folios*



Las cuatro patas de la mesa  
**INTELIGENCIA TERRITORIAL**

- Comunitaria
- Económica
- Política
- Científica

Prof. Horacio Bobzano (Adm. Terr.)  
Dra. Lidia Stojanovic (Gest. Polít. Urb.)

**Figura 2**

©® Mauricio Buitrago Pedraza  
2020 - 2023

Innovación  
POT's Simplificados  
POT's Prácticos  
+ POT's Amigos

14/Marzo/2023  
(día St. Marcos)

UPL ENGATIVA

INCLUYE PROPUESTA INNOVACIÓN  
DE MOVILIDAD SOC - CDS - APS

Autor: Mauricio Buitrago Pedraza

## AMPLIACIÓN DE VÍAS

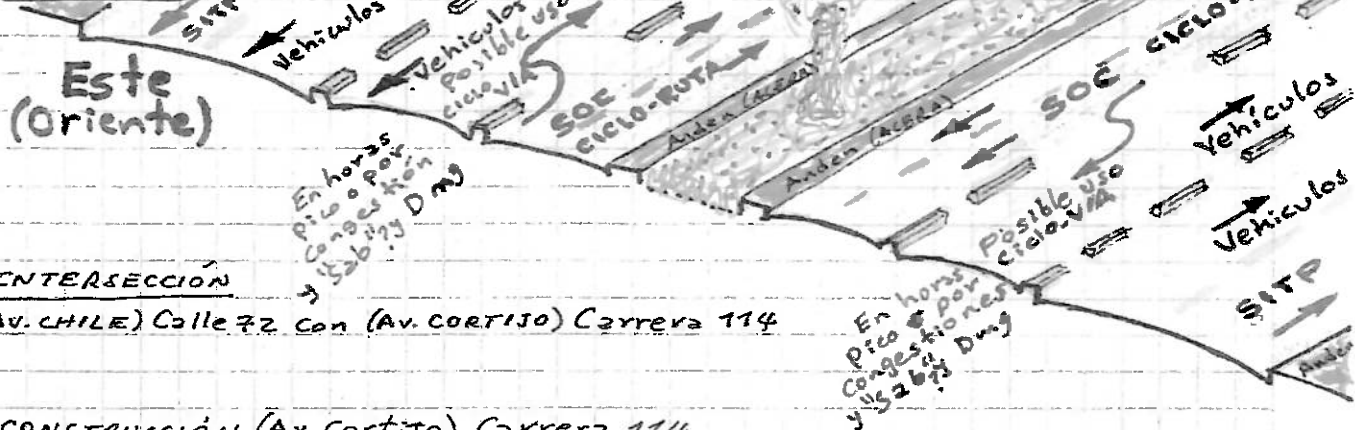
- Carrera 104 de Calle 72 a Calle 80 en doble calzada "Doble vía"  
 Nota: Posible conexión en Calle 71B "conectar" a Carrera 105
- Ampliación de puente Vehicular "al doble" de ancho "3 Carriles"  
 Nota: Por este puente no transitarían bicicletas
- Construir Calle 75D entre Carreras 103A y 105 Hacer "INTERSECCIÓN"  
 con semáforo
- Construir puente peatones y bicicletas Carrera 104 / Calle 68
- Carrera 106 (Cra 106 A) de Calle 72 a Calle 63
  - Construir puente vehicular sobre Humedal Carrera 106 A / Calles 68 y 69
  - Construir Calles 75C bis y 75G entre Carreras 106 y 107
- Carrera 107
  - Construir Calle 76 y Dg 76 de Calles 107 a 108

- ① • Carrera 110 "Ampliación" de Calle 72 a Calle 73
- ② Ampliación de la Calle 73 de 108 F a 110 (Carreras)
- ③ ↔ Construcción de la Calle 75 de Carreras 108 a 110
- ⑮ Hacer intersección con semáforo en Carrera 110 con Calle 72 D

16. Carrera 109 B / Calle 67
- Ampliación de puente vehicular "al doble" de ancho "3 carriles"

"AMPLIAR" EJE  
AMBIENTAL  
CALLE 72

- (17) ⑦ CALLE 72 & AV. CHILE CON SOC Cicloruta y Ciclovia vs SITE  
AMPLIACIÓN AV. ALO hasta Carrera 114 & AV. El Cortijo



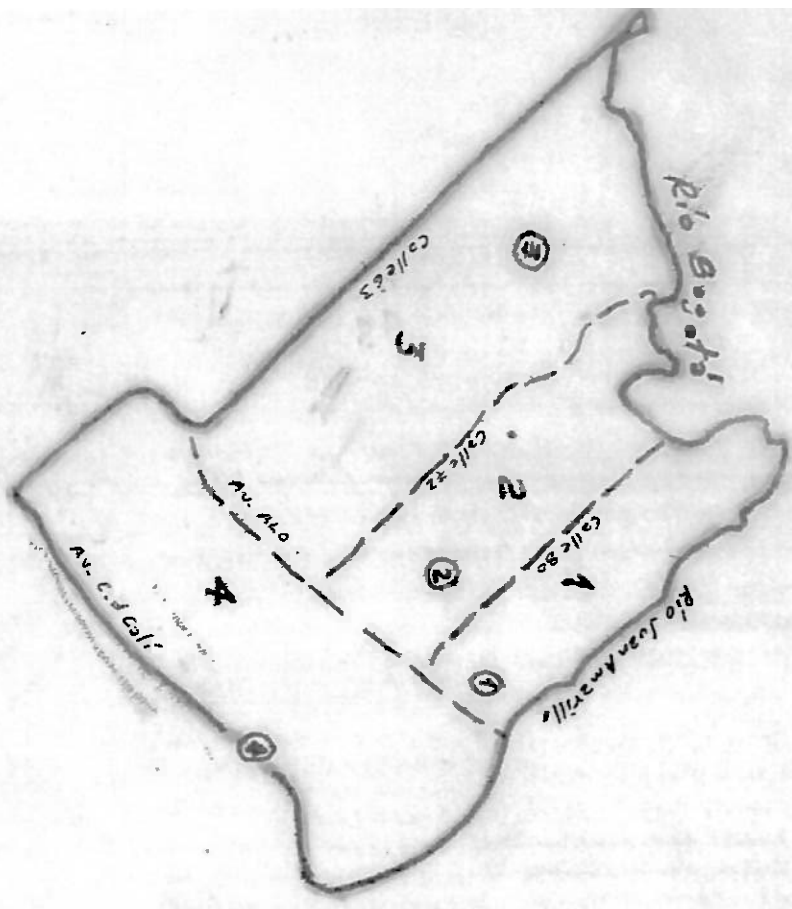
- (18) INTERSECCIÓN  
(AV. CHILE) Calle 72 con (AV. CORTISO) Carretera 114

- 19) ● CONSTRUCCIÓN (Av. Cortijo) Carrera 114  
de Av. MORISCA a Calle 72 e Intersección Calle 80 (Av. Atp. Medellín) con  
Carrera 114 posible Glorieta ó Deprimido.

SENTT003:

Calle 73 Sentido Occidente - Oriente

T. los Santos  
Comunidad:



V. Divino  
Comunidad:

- Montecarlos 1a6
- Villas de Alcalá 172
- La Perla
- Altos / Cerezos
- Sobana / Cerezos
- Mirador / Cerezos 104
- Bosques de Granada
- Novina

Sra Lucía,  
de Engativá

San Lorenzo  
Discalofia  
Comunidad:

La Encarnación  
Comunidad:

**VICARIA TERRITORIAL  
SAGRADA EUCHARISTIA**

\* Parroquia 'Sra Lucía de Engativá'  
B. La Perla

- 1 Arc. Todos los Santos  
① B. Bahue II
  - 2 Arc. Verbo Divino  
② B. Garces Navas
  - 3 Arc. San Lorenzo  
Discalofia y Marfil  
③ Plaza Engativá Pueblo
  - 4 Arc. La Encarnación  
④ B. Florencia
- B. Barrio  
Arc. Arciprestazgo



### Observaciones:

En la geografía territorial, se genera la conjunción entre el ámbito edeal y el ámbito distrital administrativo (SOP Secretaría de Planeación) y la UPL Unidad de planeamiento local Engativá como sigue:

### Conjunción

#### Cuadrado territorial:

Av. Ciudad de Cali y Av. ALO (Avenida longitudinal de Occidente) [Cra 96]

#### y entre:

Rio Juan Amarillo y Calle 63 (Avenida José Celestino Mútx)

y desde luego, con los Arciprestados:

1. Arc. Todos los Santos.

2. Arc. Verbo Divino, al cual corresponde (y azul esta incluido en el) la Parroquia Santa Lucía de Engativá; gestada, creada y administrada por el Sacerdote Pbro. Doctor en psicología, Luis Fernando Espina Hernández oriundo de Jerico, Antioquia.

Parroquia inspirada desde 2021...

3. Arc. San Lorenzo Discono y Martir.

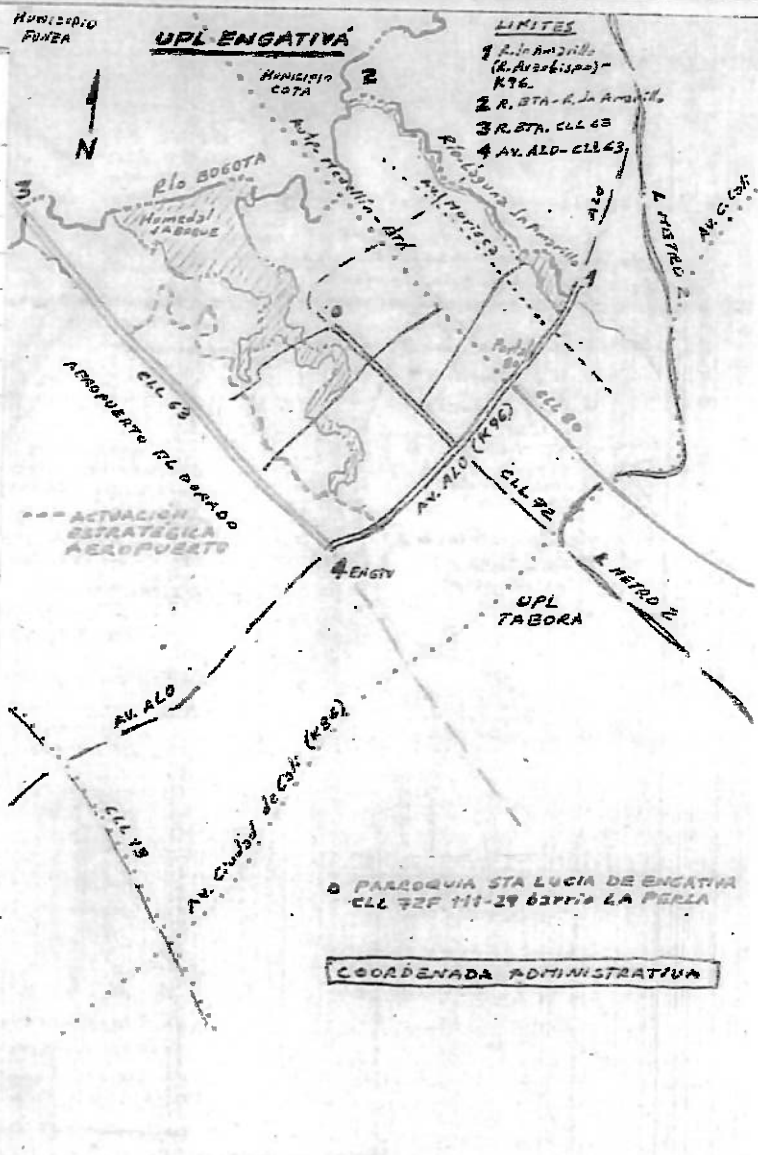
4. Arc. La Encarnación.

ADJ

⊙ P. Sta Lucía dista tres (3) kilómetros aprox. al occidente de la Av. Ciudad de Cali y 200 metros al norte de la Calle 72 (Antigua Cll 68), ubicada en las Calle 72 # 111-293 funcionando en dirección barrio La Perla.

\* Logísticamente hablando la Av. ALO hace parte del programado anillo logístico Av. Devisabí (Sentido Sur-Norte), Av. ALO (Sentido Sur-Norte) y Av. Calle 13 (Sentido Oriente Occidente), Av. Auto Medellín (Calle 80) (Sentido Oriente Occidente).

Nota: Línea Metro 2 (Subterránea) Autotransmicio Bogotá - Pedrera Salto Negro hasta Av. C. de Cali. CEN implementado en 2024 y 2025.



Se define la Parroquia de Santa Lucía de Engativá como una parroquia que busca la renovación y la vocación (la misión) de la Iglesia Católica, promoviendo la evangelización y la formación de la comunidad. La Parroquia de Santa Lucía de Engativá es una parroquia que busca la renovación y la vocación (la misión) de la Iglesia Católica, promoviendo la evangelización y la formación de la comunidad.

### DOCUMENTO

#### CAPITULO 3 TAREAS DE GRADO

#### LA ESCUCHA Y EL DISERNIMIENTO COMO CARACTERÍSTICAS DE UN BUEN PARROQUIAL

#### Momentos del Capítulo 3:

1. Aprender a escuchar pastoralmente
2. Aprender a Discernir pastoralmente
3. Atender pastoralmente en la escucha y el discernimiento

## LA CALLE 72

**EL EJE AMBIENTAL de la Calle 72** (antigua Calle 68) es muy importante porque conecta las localidades de Chapinero, Barrios Unidos, Engativá con su pueblo, hoy UPL Unidad de Planeamiento Local ENGATIVÁ, en su vecindad con los municipios Funza (unido a Mosquera y este último con Madrid – Cundinamarca), Cota y la Localidad de Suba. Hidrológicamente en común esta: El Río Bogotá, los humedales: Tibabuyes, Juan Amarillo con su río y Jaboque, el centro común de todos “Urbano-Rural” es el PARQUE de la FLORIDA.

A propósito de la Segunda Línea de Metro que en su dirección occidente llega “únicamente” hasta la intersección Avenida Ciudad de Cali con Calle 72. La Calle 72 debe ser ampliada como mínimo a un ancho (perfil de vía) entre 60 y 65 metros y debe ser llevada hasta el Parque de la Florida. En su tramo de la Carrera 114 (Av. El Cortijo) y el Parque, la conexión debe ser con una bifurcación con parte de la Ciclo-Ruta (Sentido Oriente – Occidente en **SOC** por el costado sur) bordeando el costado Norte del Humedal Jaboque entre este costado y los barrios UMIR (1 y 2), y el sentido Occidente – Oriente (en **SOC**) por el costado Norte de los barrios UMIR (1 Y 2); desde luego con un ancho de vía menor a los 60 metros, pero con un ancho de Ciclo-Ruta de “6 metros por sentido” y la conexión con la alameda, la cual en el sector Norte engancha con la infraestructura de movilidad de modos de transporte en la Intersección RIO BOGOTÁ /CALLE 80 (Autopista Medellín – Bogotá, Puente de Guadua).

Es de anotar que la Calle 63 debe ser conectada a la Calle 72 y a la Calle 80 con el Parque de la Florida para descongestionar la Calle 80 y para dinamizar la “Zona Franca” y de igual manera hacer extensiones de modos de transporte para descongestionar la Concesión DEVISAB que ya no es suficiente y que por el dinamismo por default (suena más amable) por defecto, sin urbanismo planeado, llevo a que se desarrollaran malformadamente (nuevamente) el conjunto de municipios: Faca, Bojaca, Madrid, Mosquera, Funza, EL Rosal, Cota (encerrado).

Desde el punto de vista de lo jurisdiccional en lo eclesial, hoy la Diócesis de Engativá, comprende los municipios de Cota, Engativá y Suba. La Vicaría Territorial **SAGARDA EUCARISTÍA** comprende el cuadrante: Río Bogotá (al Occidente), Av. Ciudad de Cali (al Oriente), Río Juan Amarillo (con su humedal al Norte y Calle 63 al Sur. Los Arciprestazgos (como coordinada espiritual- territorial, ver mapa anexo) son: ① Arciprestazgo de Todos los Santos (Ref. barrio Bachué, con su centro, Santuario del Señor de los Milagros, con su vecindad: Av. ALO, Portal Transmilenio Calle 80, Ctro. Cial. Portal 80, Hospital de Engativá y parque San Andrés) fronteras: Río Juan Amarillo, Calle 80, Río Bogotá y Av. ALO. ② Arciprestazgo Verbo Divino (Ref. barrio Garcés Navas, Estación de bomberos, cancha de futbol sin acondicionar y Parroquia Santa Lucía de Localidad de Engativá con necesidad de su terreno para el Templo, el cual fue priorizado en el ejercicio de Co-creación con la Secretaría de planeación el 14 de marzo 2023 y que debe ser ubicado en la intersección Carrera 114 con Calle 72 o en el costado Oriental del colegio distrital Abel Rodríguez) fronteras: Calle 80, Calle 72, Río Bogotá y Av. ALO. ③ Arciprestazgo San Lorenzo Diácono y Mártir (Ref. Parroquia Padre Nuestro y Plan parcial Aeropuerto) fronteras: Calle 72, Calle 63, Río Bogotá Av. ALO. ④ Arciprestazgo La Encarnación (Ref. barrio Florencia Parroquia La Encarnación, Comunidad Javerianos de Parma, Italia; Calle 75 como vinculación respecto de movilidad, con: Carrera 90, por Carrera 96 y Carrera 89, Estación Carrera 90 de Troncal Transmilenio calle 80).

Coordenadamente hablando entre lo territorial-espiritual; al margen de lo administrativo Distrital y una “participación ciudadana” que vincule los dos, las Entidades Distritales y los Arciprestazgos deben compartir como equipo, la reconstrucción del “tejido social” y debe haber “*complementariedad*” desde sus dos fronteras de acción sociológicamente hablando, el apoyo espíritu-fraterno en beneficio de la salud desde este ámbito y en la universalidad de la iglesia para lo cual la Diócesis de Engativá, con el Plan Pastoral desde 2017 ha ido implementando la samaritanidad y la Compasión – Misericordia, la ESPAC (Catequesis), y en el ámbito

administrativo distrital con la asistencia en salud Etc., no solo con los talleres o charlas, sino “en equipo” entre los empleados distritales y los servidores de las parroquias para que los ciudadanos-habitantes y peregrinos sientan un acompañamiento no solo fraterno sino asistido se hace muy necesario. Para lo anterior, es importante que se avance en un reconocimiento en especie o dinero a los servidores parroquiales, de tal manera que haya un incentivo gestionado entre Distrito y Diócesis, y generar motivación, con la salvedad de no confundir que hay un porcentaje de lo vocacional en y desde cada ámbito (eclesial y administrativo) y que debe determinarse a consciencia con el servidor parroquial y desde la contratación en lo administrativo, conscientemente repito, qué está dispuesto a dar “donar” en tiempo y esfuerzo, y qué estima recibir como retribución, esto al margen también de las políticas del cuidado.

Estas apreciaciones, porque en la entrega de los servidores y en su desgaste respecto del servicio, no es coherente porque con el correr de los años resulta cada vez más grande la población por cuidar con ellos incluidos y con nadie que los cuide a propósito de las estadísticas de crecimiento de población adulta mayor y la dinámica de desapego de los jóvenes por las presiones a que están expuestos de movilizarse y desprenderse de los territorios en la búsqueda de oportunidades; además del *“itinerario proveniente de la voluntad de Dios”* y del desconocido destino de cada ser humano, cosa que requiere una reacción en el ámbito familiar y en el acompañamiento pastoral con discernimiento y con *“escucha”* para que no se desgrane la sociedad.

El registro inventario y censo de las *“pequeñas comunidades”* nacientes en Engativá gracias a la estrategia de la Diócesis debe ser llevado por vicarias y en cada vicaria se puede implementar una biblioteca en donde repose cada texto de los catequistas, ministros y servidores, que en libertad deseen compartir sus testimonios y sus itinerarios cuando en su proceso espiritual personal, en ese itinerario de la voluntad de Dios en él, tuvo una **conjunción** con el itinerario del proyecto de vida, y que en la atemporalidad por los diferentes tiempos sabios de Dios y los tiempos o etapas de cada ser humano **“coincidieron”** en beneficio del Reino de Dios y como soporte y nuevas hebras tejidas para este “el Reino” en donde el ágape social se hace evidente y para que inclusive desde esas custodiadas bibliotecas, por el celo que ello merece, las generaciones puedan suplirse de sabiduría y para un mejor ejercicio de discernimiento. El Reino de Dios hace parte de un ordenamiento territorial para abundancia.

Las conjunciones entre ámbitos y desde las diferentes coordenadas (Ejemplo: espiritual, epistemológica “el conocimiento” y la academia, la inteligencia artificial con su meta verso, la política, económica, deporte, arte etc.) son insumo para encontrar inspiración y creación que da identidad a cada lugar, localidad, territorio y ciudad; en esta apasionante ola competitiva de configurar las replanteadas urbes del siglo XXI con su vinculación a lo natural y a lo divino incrustado en el corazón de los seres realmente humanos.

No nos podemos olvidar de la Calle 72, nacida con los barrios Ferias, Boyacá, Garcés Navas, Bellavista Estradita, Europa Etc., que fue el primer eje que llevaba al Aeropuerto y que por su relativa corta longitud, con la Calle 80 dieron los mejores rendimientos económicos como troncal cuando se creó el Portal de Transmilenio en la intersección Calle 80/ Av. ALO, siendo el único portal al cual ingresa el transporte intermunicipal, pero que ya no es suficiente y se necesita hacer el terminal de servicio intermunicipal entre los municipios de San Francisco y El Rosal.

SOC Sentidos Opuestos Complemento (entre modos de transporte)  
ALO Avenida Longitudinal de Occidente  
ESPAC Escuela Parroquial de Catequesis

Autor. Mauricio Buitrago Pedraza  
17 de octubre de 2023

# UPL Tabora

Bogotá DC, 9 de Marzo de 2024

Señores  
Alcaldía Local de Engativá  
Secretaría Técnica  
Atención Sr. FERNANDO RAMIREZ  
E S D

Alcaldía Local de Engativá  
R No. 2024-601-005109-2  
2024-03-08 13:11 - Folios: 1 Anexos: 0  
Destino: Área de Gestión de Desarr  
Rem/D: MAURICIO BUITRAGO PEDRAZ



## ASUNTO

Incluir en calidad de Petición las solicitudes que se mencionan en las propuestas que deberán ser incluidas en el Plan de Desarrollo Distrital.

## OBJETIVOS

Apreciada Localidad. Respetado Sr. F. Ramírez

De acuerdo con el asunto y en solidaridad con la población en condición de discapacidad, las personas con movilidad restringida, los adultos mayores y los bebés que son transportados en coche.

Con la presente solicito que las siguientes propuestas se incluyan en el Plan de Desarrollo en primera instancia para la UPL Engativá y luego para la UPL Tabora así:

## PROGRAMAS

4 • Que se destine medio carril vehicular en ciclo-vías para que pueda transitar cómodamente la población mencionada y que haya al interior de los parques la ruta (ancha) para discapacitados, que los lleve a estaciones del SITP en los parques, destinando espacio para paraderos en los parques, de tal manera que puedan abordar los buses.

4 • Que haya accesos exclusivo del ancho de una ciclo-ruta con rampas para las personas en condición de discapacidad y las personas con movilidad reducida puedan acceder a los parques.

2 • Que dentro del sistema de salud haya atención con procesos de inclusión de las personas en condición de discapacidad y adultos mayores en el ámbito laboral.

5 • Que haya participación inclusiva en la construcción de ciudad desde la inteligencia colectiva, espiritual y la IA Inteligencia Artificial con una implementación cuidadosa desde el punto de vista del impacto negativo que por la aplicación de esta tecnología pueda ocurrir en el abordaje de las personas en condición vulnerable y de discapacidad.

4 • Que haya un carril de dos tercios del ancho de un carril vehicular exclusivo para motos en las vías con calzadas de tres carriles. Ejemplo las troncales de Transmilenio.

Nota: El tercer tercio se usa para adelantar y en los carriles vehiculares, únicamente podrían transitar cinco kilómetros antes de salir de la ciudad. Para ello habría dos carriles externos exclusivos en los costados laterales de los peajes vehiculares y un control para seguridad civil con unos nuevos CAI (s) de Policía a cinco kilómetros de los peajes para cobro vehicular; desde luego de entrada arribando a la ciudad y de salida de la ciudad.

Agradecido por, que se incluyan estas propuestas en el Plan de Desarrollo de la ciudad de Bogotá DC.

Mauricio Buitrago Pedraza  
CC 19483847  
mauri.buitrago@gmail.com

Con copia: Concejo de Bogotá DC, Consejo Territorial de Planeación Distrital CTPD, Consejo de Planeación Local y Consejo Local de Discapacidad Localidad de Engativá.

2 ○ SERVICIOS INCLUSIVOS

• Servicios a poblaciones diferenciadas

4 24 27 Mitigación de la Congestión { SOC  
POT

5 36 Participación ciudadana

Inclusión en equipo  
de los grupos de soc  
vidores pastorales, co  
los estudiantes univer  
itarios de pasantías y  
vinculación de estos  
grupos con JAC, CPL,  
JAL, Concejos PH.

## UN PEREGRINO EN EL TIEMPO Y UN CIUDADANO EMPODERADO

A veces no nos damos cuenta que el tiempo, o mejor "los tiempos" están tratando de conciliar entre nosotros por estar concentrados pensando en el aquí y en el ahora; otros pensando en el allá y en el acá sin sentir su ahora y su presente. Curiosamente lo anterior riñe con la ola de liderazgo y existencialismo que pretende que dejemos atrás el pasado e inclusive que hay un futuro, promoviendo la idea de vivir el presente disfrutándolo mientras se está distraídos en lo que de moda transcurre.

En realidad, los proyectos temporales o parciales, como los son los dos tramos iniciales de la primera y segunda Líneas de Metro de la ciudad, son una de las formas de conciliar en esa atemporalidad generacional que aplazo el bienestar ancestral y el disfrute de esos presentes de cada momento histórico vivido cronológicamente hablando.

El diseño y la inspiración al interior de este, consecuencia de la intuición, es la excelsa manera de conciliar y dejar de lado la inmediatez y las obsesiones particulares que de pronto el ego reclama anclado en algún momento generacional, ancestral o histórico y que desafortunadamente paraliza

Inicialmente, la diferencia, es decir lo que desde la distancia verticalmente hablando media y concilia, no solo en los tiempos sino en las distancias entre administraciones distritales y ahora distrital y nacional para Bogotá y que hoy conciliaría, es la diferencia geométricamente hablando entre la altura a la que pasaría la Primera Línea de Metro (elevada) y la Segunda Línea de Metro (subterránea); altura que se hace evidente "real" en la intersección Av. Caracas (Carrera 14) con Calle 72 y que sería conciliar entre lo "profundo y lo elevado", entre las distancias en lo político y entre el pasado milenio, el siglo XXI y el presente para nuestra capital. La intersección mencionada, apertura imaginar en tridimensionalidad, dejando en el pasado el creer que solo viajamos en un solo plano "inclusive así sea ondulado" evocando la topografía nacional y creyendo equivocadamente que solo nos desplazamos de un punto A hasta un punto B en ese inmediato plano.

No deja de verse un poco absurda la discusión de hacer subterráneo o elevado un pedazo del tramo inicial de la Primera Línea de Metro, pudiendo ser posible "conciliar" tridimensionalmente en otros puntos, momentos, lugares y con otras Líneas de metro cuando se planea, "se diseñen" y se hagan, o con y las extensiones de cualesquiera de las otras Líneas o tramos de Metro e inclusive, conciliar con y en las intersecciones o cercanía con otros modos de transporte y por medio de otras tridimensionales intersecciones.

Como no ofrecer los SOC Sentidos Opuestos Complemento entre modos de transporte, siendo ello, otra manera de conciliar, apostándole a un múltiple beneficio y que llevará a sentir *virtuosidad* en la ciudad y la región, algo más allá de la virtualidad, que curiosamente con la industria del meta verso hay la pretensión de volver material lo virtuoso, en donde el error estará siempre de por medio y es responsabilidad humana, "ocuparnos del error". Los SOC median creativamente en medio de las variadas diferencias que curiosamente existen por esa maravillosa diversidad social en muchos aspectos. Diversidad que deberíamos saber aprovechar en beneficio colectivo.

Mauricio Buitrago Pedraza

ESCRITO MIENTRAS VIAJABA EN EL SITP POR LA CARRERA 13 EN SU TRAMO CALLE 63 Y CALLE 19. CARRERA QUE DEBERÍA FUNCIONAR EN SENTIDO SUR-NORTE Y DIRECCIÓN NORTE.

Bogotá DC, 23 de enero de 2024

Señores

Localidad de Engativá

JUNTA ADMINISTRADORA LOCAL

E S D

ALCALDIA LOCAL ENGATIVA

Radicado No. 2024-601-001857-2

2024-01-30 09:56 4 Folios Anexo D

Destino: Área de Gestión de Desarrollo

Radico: Mauricio Buitrago Pedraza

Radicado JAL

11am Enero 23/2024

#### ASUNTO

Participación ciudadana, encuentros ciudadanos, sesión Ene 23 2024.

Apreciada JAL

Como referencia y con el ánimo de mejorar la participación ciudadana. En las notificaciones del perfil Mauricio Buitrago a 12:08 pm ayer (22 Ene) llego el mensaje acerca de los temas de las sesiones de la semana 22 a 27 Ene.

Honorable Edileisa Dra. Lina pinzón. En actitud fraterna de mi parte y con el propósito de la frontera de la cual ha resultado y he enfocado mi participación, como lo es desde lo espiritual y la sorpresa que de allí emergió; quiero hacerle llegar esta comunicación como un compartir, más que como una PQRS; con actitud de abnegación, virtud esencial desde donde nació mi acercamiento a la corporación. No sin evadir que se pueden asumir más apreciaciones como sugerencias, evocando espíritu de ágape como así lo expresa la encíclica Dios es amor (*Deus Caritas Est*) de Benedicto XVI; ágape como amor ascendente de cada ser humano y philia, como amor descendente, de amistad que a su vez nuestro amor común a todos nos invita y que valida cualesquiera de nuestras relaciones como sociedad y en beneficio de ella.

Sí me lo permiten; a quien lea, puede leer en libertad, en el orden deseado, las sugerencias respecto de la numeración.

Apreciaciones:

② Los temas de las sesiones vía red social, sería bueno que sean emitidas de parte de la JAL con dos semanas y media de antelación, desde luego en coordinación con la Alcaldía Local y para que instancias como el CTPD local y las Juntas de Acción comunal, tengan oportunidad de reaccionar a las posibles participaciones. Ello no quiere decir que la JAL no pueda hacer cambios en la agenda, sino que al contrario la antelación permite ajustar, pero con tiempo e igualmente emitir el cambio con tiempo, ejemplo cinco días antes de la sesión.

③ Si a bien ha estimado la JAL la sugerencia ②, iniciar, un proceso de ajuste de agenda con las entidades distritales, las JAC, "El Concejo de Bogotá", la Alcaldía Local, la Alcaldía Mayor, las demás entidades que interactúen y los ciudadanos; de tal manera que dentro de los cien días (es decir lograrlo antes de ellos) que tiene la Alcaldía Mayor de Bogotá para el empalme; se pueda engranar en una agenda más proactiva y participativa, pero sin apresuramientos, sino para que se pueda aportar desde todos los ámbitos, instancias y sectores (Ej. Académico, privado, etc.).

④ { (en negrilla) En fe de mi parte, es la apuesta implícita que conlleva esta comunicación y que en respetuoso deseo tenga eco (escucha) y haya una positiva reacción respecto de las sugerencias }

① Comentario introductorio: Desde el entrante Concejo de Bogotá, proveniente de la Honorable Concejal Dorika Atanassova aboga por dar la palabra a los ciudadanos en actitud corporativa, en beneficio de construir territorio y ciudad. Desde el punto de vista espiritual (nota: escrito esto en cursiva, como segundo dentro de ①), desde la

Diócesis de Engativá se intenta hacer ejercicios de escucha, sin mucho eco, pero con un entusiasmo muy valioso de los diáconos y sacerdotes, así como desde las denominaciones religiosas cristianas, se hace un ejercicio de conocer la Palabra de Dios con ahínco y espíritu de conocimiento de ella, en la búsqueda de salud espiritual para el logro de una mejor existencia; que deben de ser “bien llevada” vida y palabra para aportar a la salud –convivencia-Y- Abnegada participación; que igualmente habría que hacer sostenible tanto espiritualmente como materialmente y dentro de la formula Sostenible vs Sustentable.

La incursión de la religión, por nombrarlo de una manera en el ámbito político ha sido un acierto preliminar a los desafíos de: Construcción de ciudad (territorio) – Edificación de comunidades (en cursiva y central en este párrafo) –Y- Conexión asertiva (todos los ámbitos, sectores Y entes vivos).

⑤ [A manera de agenda de acuerdo con los temas que los Concejales de Bogotá preguntarán y las citaciones que a las entidades Distritales y actores que incursionan en las iniciativas y políticas públicas o proyectos que incidirían en este entrante periodo legislativo y administrativo corporativamente hablando] Estimando lo que iría entrelazando logro mutuos desde ámbitos es: Ciclo-rutas y Ciclo-vías de la región central RAPE con Ciclo-rutas en Bogotá. Asentamientos informales con mayor inclusión de la mujer y Reubicación de la Ciudadela del Cuidado en predios Avenida Longitudinal de Occidente ALO con el ámbito de la Movilidad en general para la ciudad visionariamente hablando (de lo general a lo particular); estas tres últimas parejas de temas, incidirían de manera positiva en lo local en términos de descongestión, pero también en términos de un sano empoderamiento de lo local a propósito de las motivaciones que llegan desde la escucha y lo que se promueve desde lo espiritual, como lo son las células (grupos de oración y actividad religiosa) de los cristianos y las pequeñas comunidades que desde el plan pastoral de la denominación católica que desde 2017 estratégicamente se intenta. Un compartir prudente y hacia una participación territorial en ágape constructivo y edificativo que espiritualmente hablando puede ser un ancla, símbolo esta (ancla) de esperanza como lo manifiesta Tomas Forrest (Colección Maranata Nro 60, Centro carismático Minuto de Dios) y que académicamente (desde la razón) pero también con contenido desde el espíritu y desde la palabra de Dios expresa Benedicto XVI en su encíclica En Esperanza fuimos [somos] salvos (*Spe Salvi*).

Aterrizando en la territorialidad de Engativá y sin dejar de lado las tres parejas mencionadas, la Movilidad especialmente por la Calle 80, la Calle 72, así se haga la Calle 63 hasta Funza debe ser gestionada hacia la productividad de manera vinculante con el área metropolitana y en beneficio de la movilidad local, esto a propósito de las rutas de ciclo-rutas y ciclo-vías a proyectar conjuntamente con las rutas en lo que a lo logístico se refiere respecto del anillo logístico que se proyecta gracias a los tres epicentros existentes: Humedal Jaboque – Aeropuerto El Dorado –Y- Parque la Florida.

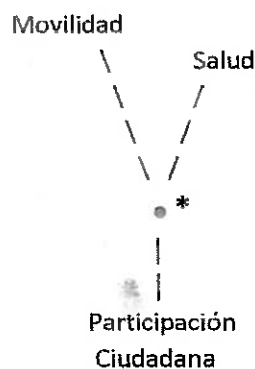
Es de anotar que desde el punto de vista jurisdiccional de la Iglesia Católica la Diócesis comprende: Súba – Engativá – Cota, con sus respectivas Vicarías y Arciprestazgos, y que la gestión incluyendo a Funza, debe hacerse en su conjunto para hacer sostenible una movilidad fluida. Se debe solicitar y gestionar una solución al trancón de la Concesión DEVISAB (Avenida: Chía – Cota – Siberia – Funza – Mosquera – La Mesa) y que como alternativa a nivel nacional desde el anterior gobierno nacional, se trazó la Avenida Perimetral de Occidente.

El Colegio Charry (Barrio Garcés Navas) tiene una carga importante de educación porque tiene a su cargo educación para personas dentro de la política del cuidado y tres jornadas educativas en sintonía con el gobierno nacional respecto de los asentamientos indígenas en el Parque la Florida, cosa por gestionar en equipo con el gobierno nacional y dentro de ello la alianza para construir el mundo del cuidado [una universidad del cuidado incluido participación privada, pública y eclesial en termino de productividad (formula sostenible vs sustentable)] y liderada por este colegio, el Ministerio de Educación, la Secretaria de Educación y las Universidades locales: Ejemplo Unimonserate (Observatorio Arquidiócesis de Evangelización) Uniminuto, Universidad Distrital,

Universidad Pedagógica, Universidad Nacional, el SENA y otras si se desea; crear un centro productivo a propósito de la zona franca y (ejemplo) gestionar con organizaciones y empresas la fabricación de los bici-taxis eléctricos [nota: Un bici-taxi hoy podría costar 25 millones]; pero no solo ello, hay muchas otras industrias que se pueden crear, siendo ello obras más espíritu (el ser con el hacer).

Celebro el acompañamiento que el Honorable Concejal Fabián Puentes hace a nuestra localidad. Respecto de la sede de la U Distrital en Localidad Suba el Concejal Julián Triana planteo el predio de la ETB en Suba. Respecto del área metropolitana a propósito del anillo logístico, el Concejal Julián Rodríguez Sastoque planteo el corredor Ferrero de ANI Agencia Nacional de Infraestructura.

Por último permítame mencionar que la gestión en movilidad, de comunidades e infraestructura genera beneficios directos en "seguridad en general" (cívica y generacional) –Y- **salud**; "progreso en la visión Bogotá 24 horas" que proyecta el Distrito Capital Bogotá, en términos de desarrollo, pero que desde mi propuesta es de actividad 21 horas para que haya una hora intermedia entre turnos que sinérgicamente hablando se sintonice con la política pública de la ciudad de la media hora y los 15 minutos en lo que a movilidad fluida y "**tranquila**" se refiere.



NOTAS: \* Seguridad: Cívica más Generacional [ familia (s) ]

- 2) El punto ( • ) es asumido como un vértice, en el cual pueden converger las dos "seguridades" convirtiendo este en un punto de tejido social. Participación ciudadana – Salud – Movilidad; son periféricos respecto de lo seguro (el punto •) y que en términos de configuración territorial segura y de conectividad en general es virtuoso por su esencia y debe ser gestionado no solo desde lo virtual (ejemplo agenda) sino desde la presencialidad.
- 1) El "aparente" desorden de la numeración ( ○ ), la Y mayúscula (donde no debiera aparecer), los guiones (Ej. – texto), los guiones pegados o no. No son un error ni un capricho, son parte de la metodología que intento compartir en beneficio de construir en equipo participativo multilateralmente y geoméricamente hablando. Es construir desde la Y (ye con su geometría) los triángulos, las triadas, las pirámides triangulares y los volúmenes en general, como un acercamiento, a lo que en el Diplomado Espiritualidad Urbana me enseñaron para "llegar a lo posible" desde:
  - La sicología
  - La geometría
  - El misterio



° El significado

- 3) En ese propósito "compartir" (#s3Compartir) y como un acercamiento desde lo territorial, el ciudadano del común, estaré muy agradecido si desde la JAL se comparta esta comunicación a toda entidad o persona que desee participar con el anexo, "documento escucha"; con el positivo ánimo de mi parte de motivar participación constructiva y empoderada (bien común de personas y cosas).
- 4) Por último en estas notas, quiero compartir las siete cosas que pueden ayudar a que de pronto, teniéndolas en cuenta, colaboren a tejer, en medio de las disparidades, contrastes, contradicciones e inclusive paradojas que plantea el reto de abordar la complejidad y como el acercamiento que pretendo por medio de mi iniciativa, al ciudadano del común y a la academia: Sinérgico, Sustentable, Sistémico, Sostecible (sostenibilidad de lo tecnológico), Sostenible, Sistemático Y "**Susceptible**" (de cambio, de ser modificado o de adaptabilidad), ello tiene que ver con la compatibilidad.

Respetada JAL

De corazón pero aterrizado (forma lucido-justo) muy agradecido por la atención que a este sugerir y compartir (este último, asumido como primordial) se le pueda dar trámite a interior y exterior de la corporación. Agradecido en especial por su entrega al control y gestión local de la Localidad de Engativá.

Cordialmente



Mauricio Buitrago Pedraza  
[mauri.buitrago@gmail.com](mailto:mauri.buitrago@gmail.com)

UPL Engativá

*Vicaría Territorial Sagrada Eucaristía*

*Arciprestazgo Verbo Divino*

Anexos

- ° Mapa Coordinada Eclesial
- ° La Calle 72
- ° Documento Aprender a escuchar Pastoralmente
- ° UPL Engativá
- ° Poema
- ° Ejemplo Lectura Libro de Tobías

Con copia:

#### MESA BOGOTÁ AVANZA EN SEGURIDAD

##### *Temática: Uso de la tecnología y la infraestructura para mejorar la seguridad de la ciudad*

- ¿Cómo sugieren utilizar la tecnología para mejorar la seguridad de ciudad?
- ¿Cuáles actores estratégicos se deberían involucrar en las estrategias de uso de la tecnología y mejoramiento de la infraestructura para mejorar la seguridad en Bogotá?
- ¿Qué tipo de incentivos y herramientas se deberían utilizar para aumentar las denuncias ante delitos que atenten contra la seguridad de los ciudadanos en Bogotá?

#### MESA BOGOTÁ CONFÍA EN SU GOBIERNO

##### *Temática: Inclusión y fortalecimiento en la participación comunitaria*

- ¿Cómo se podría integrar de manera efectiva los procesos de participación comunitaria en los procesos de toma de decisión de la ciudad?
- ¿Cómo se podría aumentar el nivel de incidencia de los espacios de participación de manera que se logre una toma de decisión basada en las necesidades de los ciudadanos?
- ¿Cuáles mecanismos se pueden proponer para incentivar la participación ciudadana y el reconocimiento de estos en procesos de toma de decisión?

#### MESA BOGOTÁ CONFÍA EN SU BIENESTAR – BOGOTÁ CONFÍA EN SU POTENCIAL

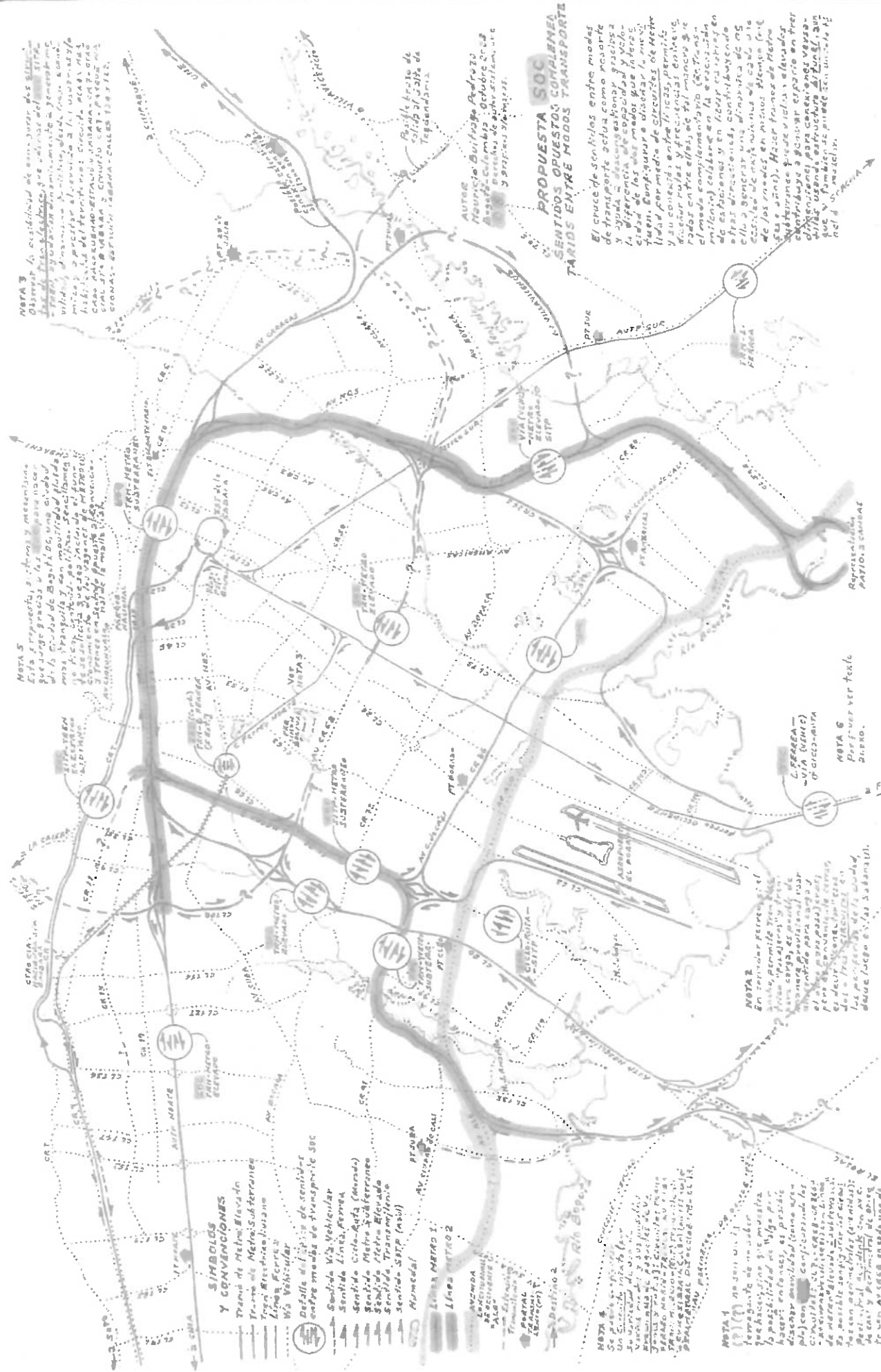
##### *Temática: Desarrollo económico soportado en los emprendimientos y Mipymes, formación financiera a microempresarios*

- ¿Cuáles estrategias se deben implementar para fortalecer los emprendimientos de las pequeñas y medianas empresas?
- ¿Qué estrategias se pueden implementar para el fortalecimiento del tejido empresarial enfocado en la generación de empleo e incremento de ingresos?
- ¿Cómo se debería involucrar a las organizaciones de la sociedad civil en la implementación de estrategias de fortalecimiento del emprendimiento y Mipymes?
- ¿Qué alianzas estratégicas se deben contemplar para que el emprendimiento bogotano pueda crecer?
- ¿Cómo se pueden materializar dichas alianzas?
- ¿De qué manera se podría implementar un enfoque diferencial en las estrategias de desarrollo económico y apoyo a emprendimientos, que permita facilitar el acceso a poblaciones minoritarias o vulnerables, como: discapacitados, LGBTQ+, migrantes, grupos étnicos?

#### MESA BOGOTÁ ORDENA SU TERRITORIO Y AVANZA EN SU ACCIÓN CLIMÁTICA

##### *Temática: Movilidad Sostenible*

- ¿Qué aspectos se deberían contemplar para poder implementar una estrategia de movilidad sostenible en Bogotá?
- ¿Cuáles obras de infraestructura se deberían priorizar en el marco de una estrategia de movilidad sostenible?
- ¿Cuáles alianzas estratégicas se deberían gestionar para poder contar con una movilidad sostenible en la ciudad?
- ¿Qué estrategias se pueden gestionar para poder contar con una movilidad sostenible en la ciudad?
- ¿Cuáles pueden ser las principales apuestas en términos de transición energética?
- ¿Qué estrategias se deben diseñar para convocar la ciudadanía y hacerla parte del nuevo modelo de sostenibilidad?



**SIMBOLOS Y CONVENCIONES**

- Tramway de Metro: Línea A
- Tramway de Metro: Línea B
- Tramway de Metro: Línea C
- Tramway de Metro: Línea D
- Tramway de Metro: Línea E
- Tramway de Metro: Línea F
- Tramway de Metro: Línea G
- Tramway de Metro: Línea H
- Tramway de Metro: Línea I
- Tramway de Metro: Línea J
- Tramway de Metro: Línea K
- Tramway de Metro: Línea L
- Tramway de Metro: Línea M
- Tramway de Metro: Línea N
- Tramway de Metro: Línea O
- Tramway de Metro: Línea P
- Tramway de Metro: Línea Q
- Tramway de Metro: Línea R
- Tramway de Metro: Línea S
- Tramway de Metro: Línea T
- Tramway de Metro: Línea U
- Tramway de Metro: Línea V
- Tramway de Metro: Línea W
- Tramway de Metro: Línea X
- Tramway de Metro: Línea Y
- Tramway de Metro: Línea Z

**PROPUESTA SOC**  
**SENTIDOS OPUESTOS COMPLETOS**  
**TARIFAS ENTRE MODOS TRANSPORTE**

El cruce de los sistemas de transporte urbano (SUTU) y masivo (STM) se realiza en la zona de la estación de la Avenida Bolívar, donde se encuentran las estaciones de la línea de la Avenida Bolívar y la línea de la Avenida 19 de Abril.

NOTA 6  
El cruce de los sistemas de transporte urbano (SUTU) y masivo (STM) se realiza en la zona de la estación de la Avenida Bolívar, donde se encuentran las estaciones de la línea de la Avenida Bolívar y la línea de la Avenida 19 de Abril.

Bogotá DC 27 de febrero de 2024

Señores  
DNP Colombia  
Dr. HUGO GUEVARA  
Descentralización y Desarrollo Territorial  
La ciudad



Departamento Nacional  
de Planeación - DNP



Rad No 2024-663-030474-2

Fecha: 27/02/2024 8:30:47 a. m. Usr. Rad: LGUTIERREZ  
Destino: SUBDIR GENERAL DE DESCENTRALIZ  
Remitente: CIU MAURICIO BUITRAGO PEDRAZA  
Asunto: REMITE INCLUSIÓN EN EL SISTEMA NACIONAL

**ASUNTO**

Inclusión en el Sistema Nacional de Regalías la Construcción del Anillo Logístico Occidente Bogotá y Conexión del Parque la Florida con la Extensión de la Calle 72, incluido puente sobre Río Bogotá.

Respetado Dr. Guevara

La problemática de movilidad de la Calle 80 (Autopista Medellín – Bogotá) y sus alrededores tanto locales como regionales, no permite dinamismo en general y económico menos.

De acuerdo con el asunto, como derecho de Petición, solicito la construcción del anillo vial: ***Avenida Longitudinal de Occidente ALO CENTRAL – conectar el Municipio de Cota por su costado occidental ó por la Avenida Suba Cota – Perimetral de Occidente – Calle 13 ó al Sur en cercanías a Patio de Trenes Metro Elevado Bogotá o sus alrededores.***

Esta solicitud, tiene como soporte mi propuesta de Sentidos Opuestos Complemento SOC entre modos de transporte (multimodal) y “entre vías”, la cual ha sido compartida anteriormente. De manera sencilla, los SOC es: Que los sentidos (ida y regreso) de un modo de transporte Metro o tren funcionen en sentido opuesto a los sentidos convencionales de la malla vial.

***En el caso del anillo planteado y solicitado; para aplicación de los SOC en vía: Se construiría vía a doble piso, dando uso el segundo piso para vehículos particulares y funcionando en SOC. La prioridad en el primer piso es la logística para carga con casetas de peajes exclusivos diferentes a los del segundo piso y los vehículos particulares que usen el circuito en su primer piso tendrían una tarifa muy cómoda. Segundo Piso con mayor velocidad y conectividad con enfoque regional.***

Es de anotar que desde el punto de vista económico no solo se logran recursos por peajes sino que entre modos de transporte hay otras estrategias de uso eficiente desde las interacciones entre modos de transporte, pero en esta comunicación el enfoque es el anillo – circuito mencionado.

Por último permítame (sin egoísmos) comentar que la autoría de este nuevo prototipo para la movilidad y de ciudad es de Bogotá, mía y para uso nacional, desde luego como una nueva forma de configurar movilidad e infraestructura antes de la construcción de ella y con el anhelo de desarrollar mejor la peri-urbanidad y las Regiones metropolitanas.

Agradecido por su diligencia, atención a esta y si desea mayor exposición al respecto, con gusto estaré atento si Ud. me permite visitarle para explicarle y compartir, con Ud. o con sus equipos de trabajo.

Cordialmente

Mauricio Buitrago Pedraza  
[mauri.buitrago@gmail.com](mailto:mauri.buitrago@gmail.com)  
CC 19483847

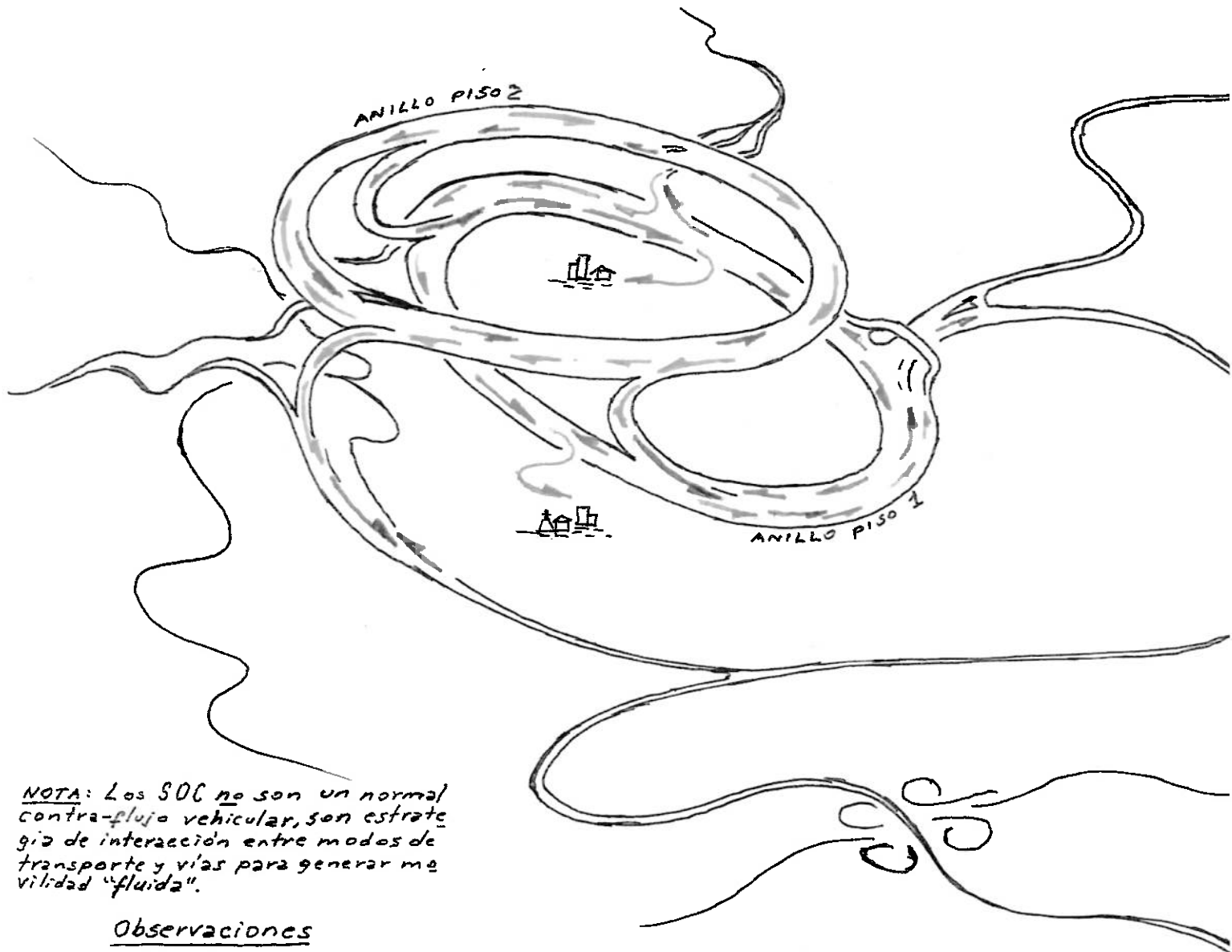
Anexo.

Radicado anteriores como ejemplo de mi gestión.

Mapa de aplicación de los SOC y Aceptación SOC por Secretaría Distrital.

Con copia: Min-Transporte. ANI. Secretaría de Planeación Bogotá DC, Concejo de Bogotá Comisión del Plan.

ESTRATEGIA Y PROPUESTA SOC CONCEPTO  
 SENTIDOS OPUESTOS COMPLEMENTARIOS EN VIA  
 PROPUESTA ANILLO ALGO ANILLO LOGISTICO  
 2do PISO Vehiculos DE OCCIDENTE  
 Particulares  
 1er PISO Carga



NOTA: Los SOC no son un normal contra-flujo vehicular, son estrategia de interacción entre modos de transporte y vías para generar movilidad "fluida".

Observaciones

Sentido interior por su izquierda (→) de anillo PISO 2 (azul claro) se convierte en (→) verde al bajar a anillo PISO 1

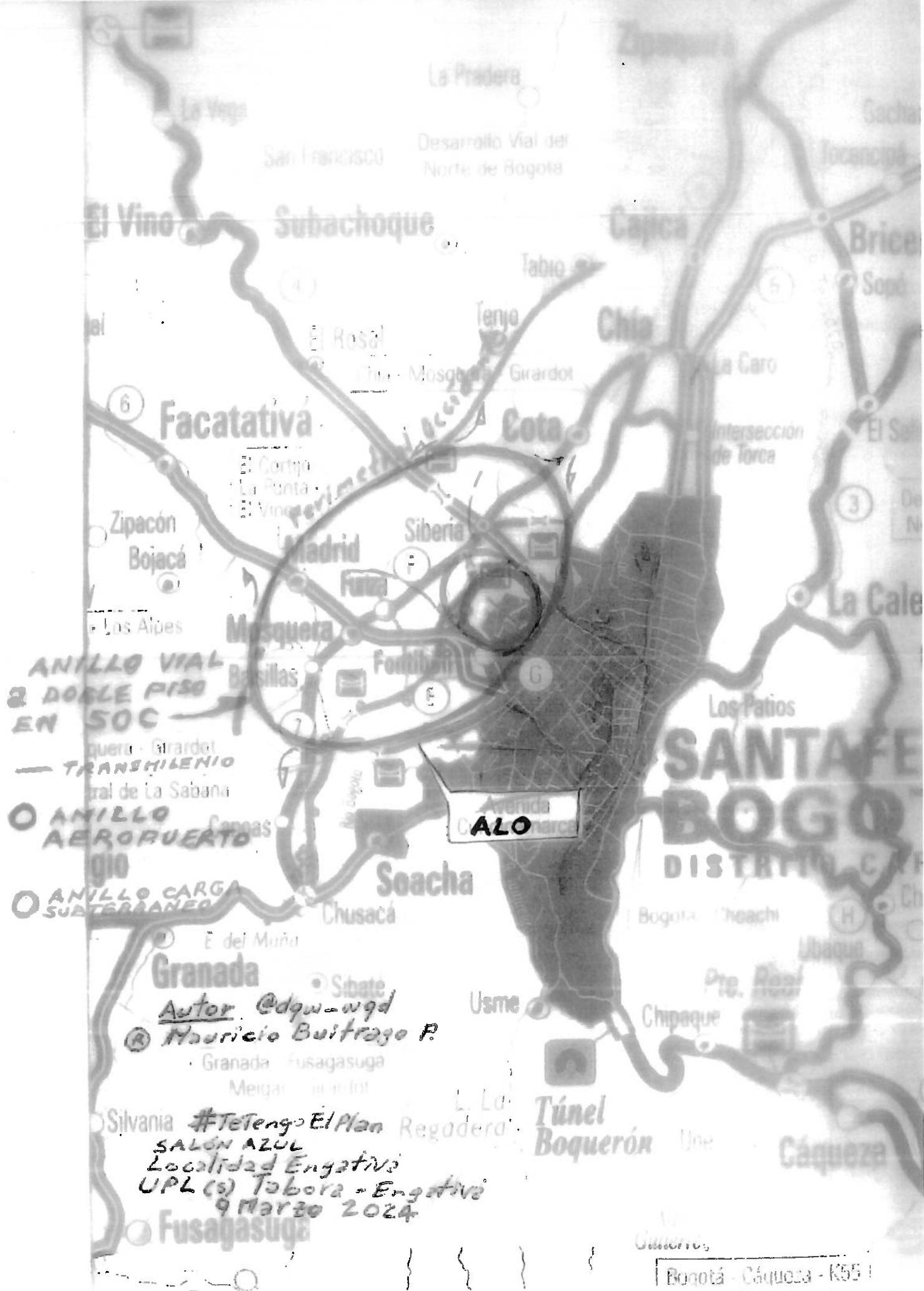
Sentido exterior por su izquierda (→) de anillo PISO 2 se convierte en (→) morado al bajar a anillo PISO 1 y a via normal por su derecha en terreno (anillo piso 1) (→).

(→) Sentido por su derecha normal en anillo PISO 1 "EXTERIOR"

(→) Sentido por su derecha normal en anillo PISO 1 "INTERIOR"

© Mauricio\_Buitrago\_Pedraza

© @dgw-wgd 12:40 13/Abr/24 Siglo XXI



**ANILLO VIAL**  
2 DOBLE PISO  
EN SOC

**TRANSHILENIO**  
Tral de La Sabana

**ANILLO AEROPUERTO**

**ANILLO CARGA SUBTERRANEO**

**Granada**  
Autor @dqw-w9d  
® Mauricio Buitrago P.  
Granada Fusagasuga  
Merigal Juan Int

**#TeTengo El Plan**  
SALÓN AZUL  
Localidad Engativá  
UPL (s) Tobora - Engativá  
9 Marzo 2024

**Fusagasuga**

**SANTAFE**  
**BOGOTÁ**  
DISTRITO

Bogotá - Cáqueza - R55





Una deriva es un recorrido virtual para desarrollar el territorio desde las voces de los actores que lo habitan. La Secretaría Distrital de Planeación y la Secretaría de Urbanismo, en conjunto con la Alcaldía de Bogotá, han diseñado esta herramienta para el desarrollo del Plan de Ordenamiento Territorial POT 2022-2028 "Bogotá Resiliente".

"A la población con discapacidad, y a todos en general, nos gustaría tener un centro de desarrollo comunitario para aprovechar el tiempo libre"  
Samuel Villegas



R C P

### PARADA 1

Calle 64 # 121-55

#### PLAZA FUNDACIONAL ENGATIVA

Se identificaron dos tipos de oportunidad para el desarrollo de equipamientos de servicio social: el lote que construye la estación de policía, y la casa de los vecinos de la esquina 121 A con Calle 64, que es ideal para realizar un equipamiento que le permita a la comunidad de Engativá acceder a la cultura.



### CONVENCIONES

#### ESTRUCTURA ECOLÓGICA

- Parques de barrio
- Parques e intersecciones
- Cuerpos de agua

#### MOVILIDAD

- Vías existentes correspondientes del territorio

#### PROYECTOS Y OPORTUNIDADES

- Acciones estratégicas (AE)
- Recorrido de la deriva
- Paradas de la deriva
- Uso de LUP

- R REVERDECER
- C CUIDADO
- E REACTIVACIÓN
- M MOVILIDAD
- P PATRIMONIO



R C

### PARADA 4

Autopista Medellín  
Bogotá-Cota

#### PUENTE DE GUADUA

Una zona con diversidad de oportunidades para el uso adecuado de espacio público, el aprovechamiento medio ambiental que ofrece el borde del río Bogotá y para mejorar las relaciones de Bogotá Region. Se debe fortalecer para un circuito ecológico que incentive el turismo.



R C E M

### PARADA 5

Diagonal 86 C # 103C

JAC BOLIVIA

Es un barrio muy agradable con equipamiento público, parques y jardines. Los habitantes requieren equipamientos que incentiven la participación de los jóvenes y grupos. Crear en paralelo a la plaza, que ofrezcan atención a los adultos mayores e información sobre servicios sociales.



R C M

### PARADA 6

Calle 64G con Trans. 93

#### PORTAL 80-MANZANA DEL CUIDADO

Se requiere contar con un CADE adicional que permita la totalidad de los servicios institucionales, también una plaza de mercado más cercana. Es importante una biblioteca, un centro de salud, un centro de atención a la vejez y un centro de atención a la discapacidad. Se propone el aprovechamiento de la reserva de la Avenida Longitudinal de Occidente para llevar a cabo proyectos de equipamientos que ofrezcan más servicios sociales.



"Es importante pensar en equipamientos e infraestructura que cuenten con accesibilidad "universal".

R C M

### PARADA 2

Calle 63 F # 113 A -16

#### BARRIO LAURELES

Un barrio muy cercano al aeropuerto, con difícil de equipamientos, lugares de esparcimiento, vías angostas, asentamientos informales y barrios de riesgo. Algunos habitantes y la Alcaldía Local muestran escepticismo respecto a los cambios en el uso del suelo.



R C M

### PARADA 3

Calle 66a #97-64

#### JAC ÁLAMOS

Sector residencial con varios problemas de movilidad, entre ellos, espacio público, control ambiental y fortalecimiento de zonas verdes. Se requieren parques para niños pequeños, y equipamientos de salud para la atención emergencias de adultos mayores y de población con discapacidad que requieren atención médica oportuna. Hay que desarrollar hasta el Hospital de Engativá.



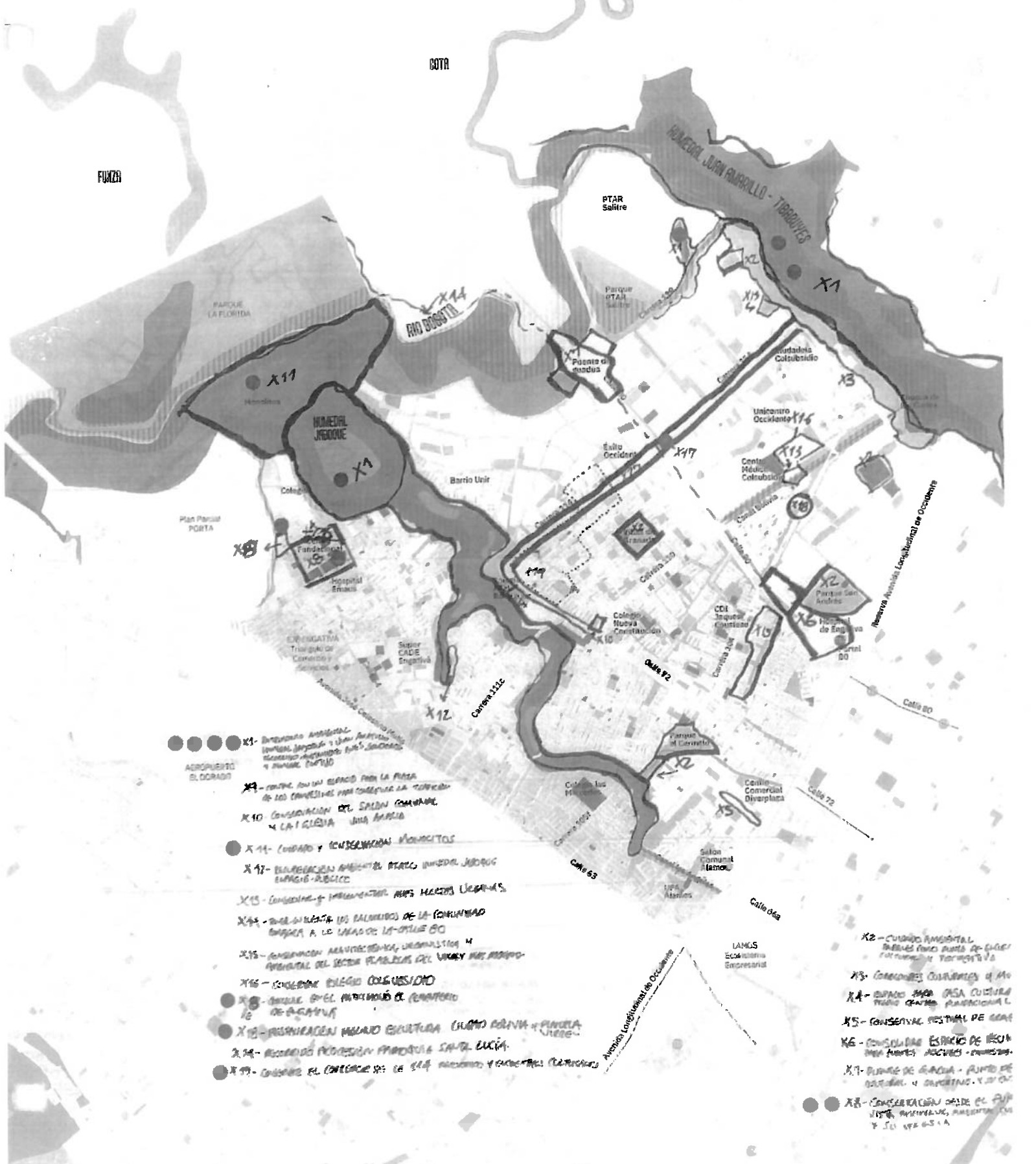
"Álamos es un barrio que de un tiempo para acá es tratado como un territorio industrial, pero no lo es, aún existen sectores residenciales".







# IESA 5-PATRIMONIO



● ● ● ● ● X1- BARRIO DE LA FUERZA  
AEROPUESTO EL OROZCO

X2- PASEO DE LA FUERZA  
X3- CONSERVACIÓN DEL SALÓN COMUNITARIO  
X4- LA FUERZA

● X5- CUIDADO Y CONSERVACIÓN MONUMENTOS  
X6- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO JORGE  
SANTO DOMINGO

X7- CONSERVACIÓN Y MANEJO DEL MONUMENTO LUIS VARGAS  
X8- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO LUIS VARGAS  
X9- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO LUIS VARGAS

X10- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO LUIS VARGAS  
X11- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO LUIS VARGAS

● X12- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO LUIS VARGAS  
X13- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO LUIS VARGAS

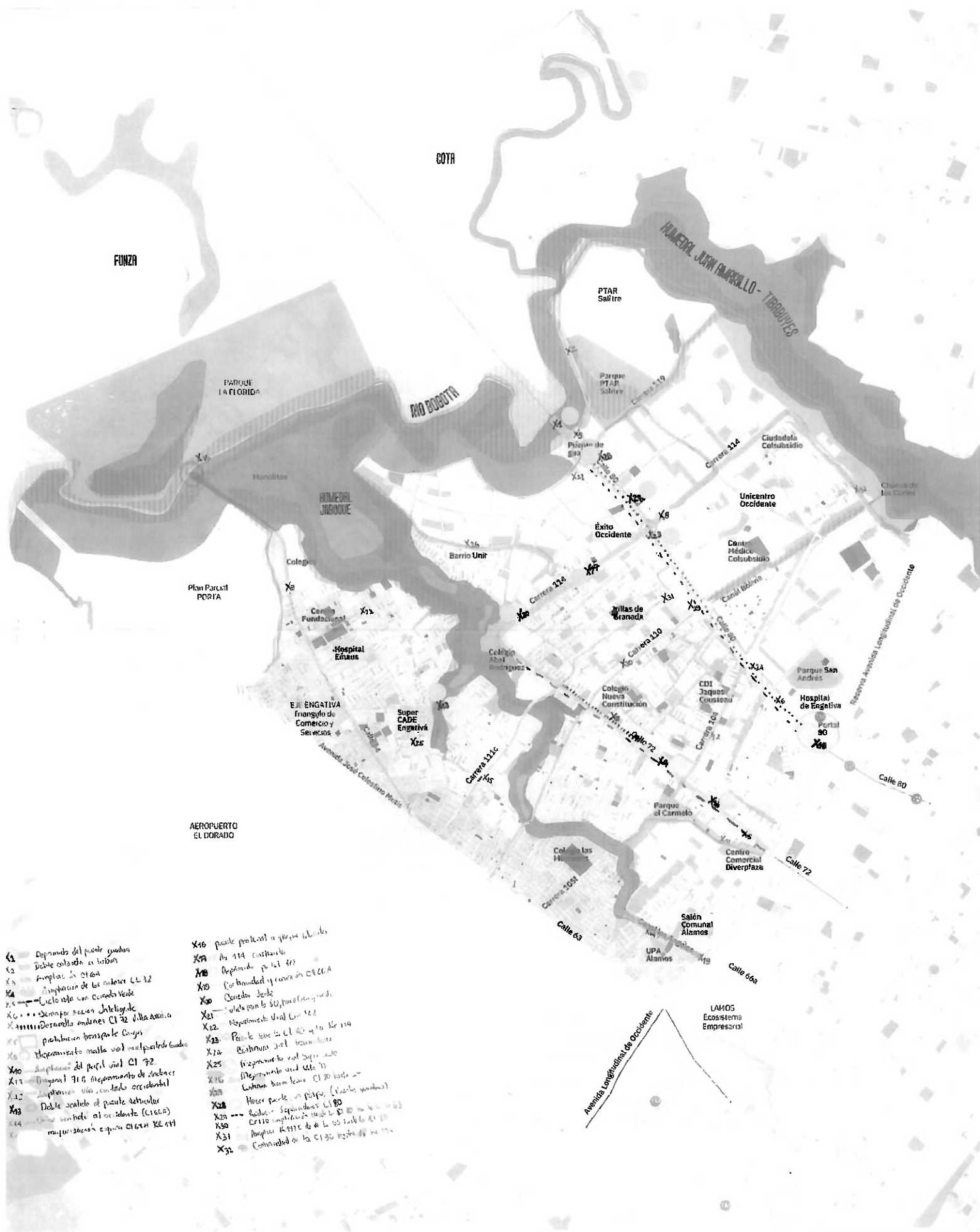
● X14- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO LUIS VARGAS  
X15- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO LUIS VARGAS

X16- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO LUIS VARGAS  
X17- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO LUIS VARGAS

X18- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO LUIS VARGAS  
X19- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO LUIS VARGAS

X20- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO LUIS VARGAS  
X21- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO LUIS VARGAS

● ● ● ● ● X22- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO LUIS VARGAS  
X23- CONSERVACIÓN AMBIENTAL DEL MONUMENTO LUIS VARGAS





Señor(a)  
**MAURICIO BUITRAGO PEDRAZA**

Bogotá D.C.

Asunto: Comunicación SDQS n° 342257-2021

Respetado(a) señor(a): Mauricio

En atención a su comunicación citada en el asunto, mediante la cual solicita *"sugerencia de incluir la estrategia e innovación en movilidad CDS- EPA-SOL y una petición relacionada con la posibilidad de intervenir en los debates de movilidad y metro de Bogotá para presentar propuesta."*, atentamente le informo que, se da traslado a los Honorables Concejales Nelson Cubides Salazar Germán García Maya, Pedro Julián López Sierra, Martín Rivera y Carlos Fernando Galán para su conocimiento según solicitud.

Agradecemos su confianza en la Corporación y cordialmente lo invitamos a hacer el respectivo seguimiento de su SDQS n° 342257-2021, en la plataforma del Sistema Distrital para la Gestión de Peticiones Ciudadanas, Bogotá Te Escucha y/o, en caso de requerir información adicional, dirigirse, mientras dure la medida de aislamiento selectivo con distanciamiento individual responsable decretado por los Gobiernos Nacional y Distrital, al correo electrónico institucional . Una vez levantada aquella, también puede(n) dirigirse a nuestras instalaciones ubicadas en la calle 36 n° 28A – 41 piso primero, Oficina de Atención a la Ciudadanía, teléfonos: 2088120, conmutador - 2088210 extensiones 717 – 824.

Atentamente,

**CARLOS JULIO PIEDRA ZAMORA**  
Director Técnico Jurídico

Proyecto: Carlos Alberto Muñoz Torres - Profesional  
Revisó: Revisó: Olga Marlene Rodríguez Vega – Asesor 105-02

Notas 20 Mayo/2024

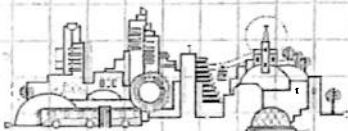
CDS Circuitos de Desarrollo Sostenible

CD Circuitos (enfoque económico)

EPA Espacio público Adicional

APS Adicional Public Space

(No es SOL) SOC Sentidos Opuestos Complemento  
(modos transporte).



Calle 36 No. 28A 41 PBX 2088210  
[www.concejodebogota.gov.co](http://www.concejodebogota.gov.co)

Modelo Integrado  
de Planeación y  
Gestión

La humildad más que la nobleza (no porque los nobles no puedan ser humildes) pero explorando el talento puesto en la esencia del individuo (como un regalo divino) debe generar un producto sublime y tangible y con lo vocacional poner al servicio las habilidades y herencias generacionales sin olvidar ②.

La humildad y lo generacional tiene que ver con que estamos, pero en algún momento "no participaremos" y ello, porque estamos de paso por la vida terrenal y debemos dejar la posibilidad de que las generaciones continúen construyendo y creando [continuidad y estructuralmente hablando].

Resumen

"Anexar un ④ o adicional origen, es el resultado de un hecho consecuencia o efecto que incluye los 3 Orígenes previos ~ los ④ principios ~ La Continuidad (mínimo el 4to origen y/o el adicional) ~ Los Tres (3) Valores cardinales ~ Y ~ El reconocido Hogar (nido) □".

## Libro 7

### MOVILIDAD

¿Habría algún inconveniente en viajar en un modo de transporte y devolverse en otro; o de otra manera de desplazarse?

En la medida en que se logre fluidez y frecuencia, el entrelazamiento entre modos y la configuración de los CD Circuitos de desarrollo, los SOC Sentidos Opuestos Complemento entre modos de transporte lo permiten.

Como ejemplo:

El sistema en esta inicial idea, se trata de que en el costado oriental si Transmilenio funciona (normalmente por su derecha) en dirección Sur ~ Norte, en este costado (oriental) los vagones del Metro Elevado funcionan en dirección opuesta, es decir en dirección Norte ~ Sur.

De igual manera, en el costado occidental si Transmilenio funciona (normalmente por su derecha) en dirección Norte ~ Sur, los vagones de Metro Elevado funcionan u operen en dirección Sur ~ Norte.

Cabe anotar que el anterior es solo un ejemplo de las muchas posibilidades que se pueden crear de SOC entre todos los medios de transporte.

La estrategia (SOC) incrustada entre dos creaciones académicas, la una (economía de la congestión) con consecuencias de aglomeraciones negativas

Al margen de la cultura de las relaciones, la

\* Cultura Espiritual  
En la búsqueda consolidada una participación en el por desde lo espiritual, apropiada del tercer segmento (inferior) del rayo por la "transfiguración" el cambio [gracia] del individuo por o gracias al ofrecimiento del espíritu de amor y paz, convirtiéndose muchos del amor

históricas en las ciudades por su agresividad en descuido (falta de cuidado) y falta de atención.

Y la captura de valor, igualmente con su grado de explotar el suelo usando como disculpa el paso de infraestructura generalmente por corredores viales e inclusive entre edificios "tomando los desechos de ciudad" y que no tuvieron gestión en los diferentes ámbitos, para retomar el uso de nuevos actores o generaciones, posiblemente ocasionaría un mayor desplazamiento y desastre proveniente de esta nueva configuración de ciudades y territorios creada a empujones.

Incrustar los SOC entre las dos Economía Congestión ~ Captura valor pretende hacer más viable la gestión de las tres con el cruce de sentidos físicos y la planeación de territorios con congestiones reguladas (economía), que dentro del ámbito de la economía tendrá opciones de sentido(s) consecuencia de creatividad de esta academia en beneficio general.

Respecto de la captura de valor, una configuración apropiada sin eludir (ignorar) componentes de bienestar ni olvidar las necesidades axiológicas y existenciales, que en su práctica cotidiana y espontánea permita que afloren valores humanos y materiales que nutran las comunidades, familias y sociedad proyectando así en espontaneidad temporal y atemporal estos mismos (valores) enriquecidos en las generaciones, es decir que el abandono prematuro y repentino no se ocasione por la necesidad material abandonando los terrenos, sino trascurra en el tiempo por medio del transcurrir de las generaciones.

Los componentes básicos, incluyendo la innovación en movilidad:

Ilustración:

↓ Economía congestión • ↗ (Ampliación horizonte)

+

○ "v"



• propuesta SOC\* (central)

{infraestructura y movilidad para el desarrollo}

Sustentable vs Sostenible

vs { R. Compasión-Miserericordia

○ (¿H?)



+

• Captura de valor

↙ (Ampliación horizonte)

• Eje (horizonte) que debe dividir el Discipulo

16 de

Plano del liderazgo eclesial

Plano del cultivo

Francia



EPA Espacio Público Adicional (APS)  
 CDS Circuitos Desarrollo Sostenible  
 SOC Sentidos Opuestos Complementarios (Modos Transporte)

## Libro 5

### REGIÓN

CONTEXTO "Pandemia"  
 Económico - Social Δ Ambiental - Movilidad  
 SALUD ¿? ¿? ¿? ECONOMÍA  
 Región - Educación  
 ¿? Cuidado\* ¿? —

(\*) Política Pública

Valores Cardinales: Prudencia - Templanza - Fortaleza  
 Valores Grupales: Equipo - Aseritivo (2) - Creativa [Nota: La Base es  
 (2) y (2)]

PRINCIPIOS (1) [origen]:

- ① Hacer mucho con poco. **EQUIPO** \* ①  
 Origen) ← (2do Espíritu del 2do
- ... Hacer las cosas bien desde la primera vez ③  
**CREATIVO** ← (1er Espíritu del 2do Origen)
- ④ Superar las expectativas. ...  
**ASERTIVO** ← (3er Espíritu del 2do Origen)
- *Plan 4. Revisar el concepto de recurso ②*  
**ASERTIVO** ← (3er Espíritu del 2do Origen)

Audiencia pública Región Metropolitana 10 Octubre 2020  
 Intervención virtual Mauricio Buitrago Pedraza Audiencia pública Región Metropolitana;  
 representantes a la Cámara por Bogotá del Gobierno de Colombia, Secretaría de Planeación  
 del Distrito Capital de Bogotá, Alcaldía de Bogotá DC, IDU Instituto de Desarrollo Urbano,  
 IDPAC Instituto de Participación y Acción Comunal, Movilidad Gobernación de Cundinamarca,  
 Movilidad Bogotá, todos los asistentes y personas que escuchan en las redes sociales.  
 Esta intervención esta ordenada en tres momentos: Movilidad - Educación - Economía  
 Iniciando con el momento de Movilidad

\* D. Semilla vs Equipo ("Es mejor que muchos h392n  
 (En terminos poco, que poco h392n muchos)  
 de sembrar Srta Alberto Camargo 2020-2022...  
 desde far m En terminos de  
 quietudes confianza de espositus

El propósito de esta intervención es ofrecer desde el punto de vista de lo macro que en cierta forma se ha generado por una idea principal que nació en mí, desde el punto de vista de la Movilidad desde luego una iniciativa que tiene que ver con hacer más dinámicos los territorios por medio del diseño de los usos complementarios y opuestos entre Modos de Transporte; en determinado momento pudiera uno pensar que estos usos complementarios tienen que ver con aquello en donde uno ve normalmente que se mezclan los sentidos (contraflujo) cuando en una vía no es suficiente un carril y entonces de pronto se mezcla el otro para cruzarlos en ese sentido, no el fondo del proyecto no es este.

El proyecto tiene que ver con que ese cruce de sentidos como lo estoy mencionando vehicular, estaría inmerso dentro del gran proyecto que es la propuesta de hacer uso de esos sentidos opuestos y complementarios entre los Modos de Transporte.

Entonces si ustedes me permiten les comparto, yo solicite cuando se lanzó la primera línea de Metro para Bogotá en el Gobierno Santos a su salida, en donde solicite vía redes sociales al BID Banco Interamericano de

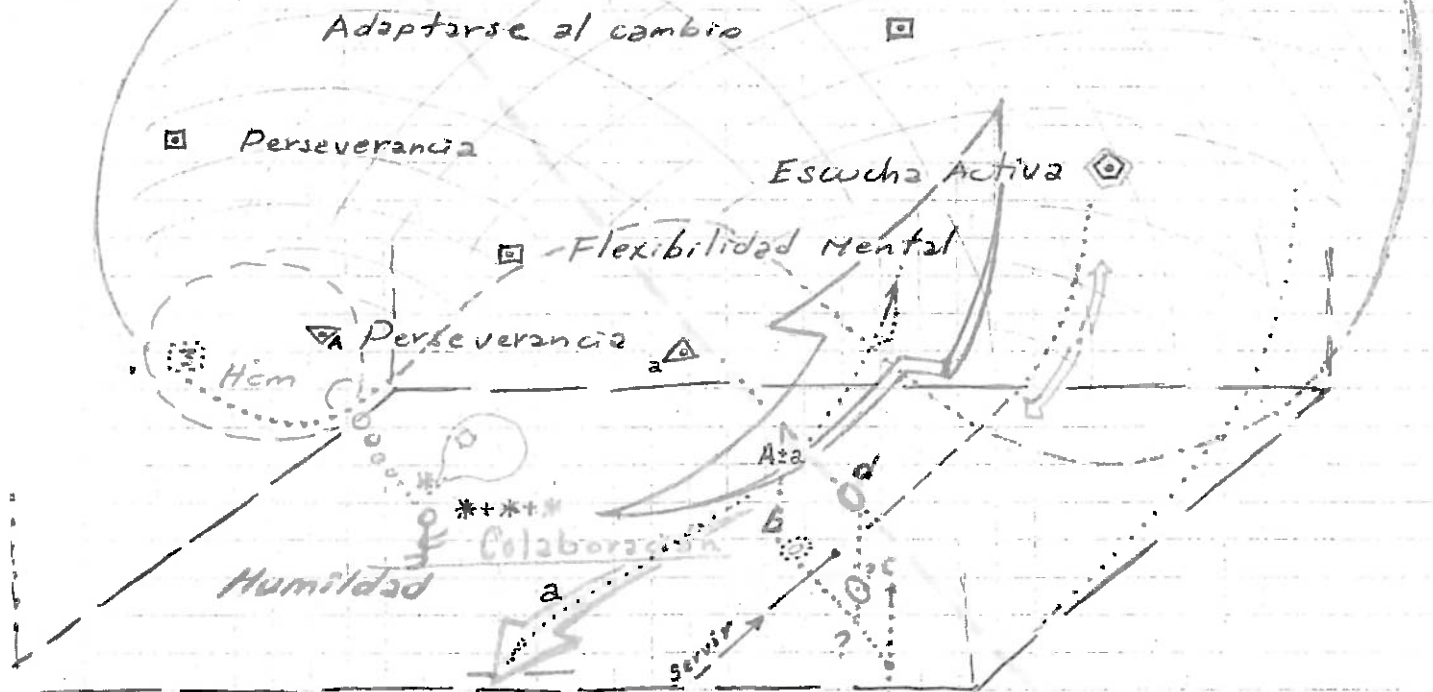
Desarrollo que usara mi propuesta con el objetivo de evitar las congestiones en las ciudades y a su vez lograr una movilidad con cero trancones.

Estoy dispuesto a pasarles algún resumen en algún momento de lo que se trata el proyecto y esto es algo muy innovador, "es de gran impacto"; dentro de ello lo ofrezco en el sentido que es una solución que puede aportar muchísimo a todo el desarrollo en general, pero a propósito de que llevo desde el año 1998 sin laborar, en el proceso yo iría mirando cual es el emprendimiento por medio del cual yo materializo y hago un sano usufructo ya más específico de ello porque es el único recurso que tengo y que desde mi innovación a propósito de las dinámicas de ciudad y del sufrimiento de los ciudadanos me vi embebido y lo único logrado a lo largo de todos estos años es tener una discapacidad del 53% sin ninguna pensión ni nada de eso; dejando lo personal.

Hago este ofrecimiento, es algo muy poderoso, muy innovador y que nos puede desarrollar toda la Región, hago la salvedad de que esa iniciativa tiene que ver con Desarrollo Económico macro pero que quiero hacerlo desde nuestras regiones y quiero pedir "Solicito que sea cuando yo materialice y entregue los documentos, que la propiedad intelectual sea para Bogotá DC porque de aquí ha nacido y hago un pequeño paréntesis, permítanme me presente; estoy ubicado en la Localidad de Engativá, espere mi turno y les doy como referencia geográfica el cruce de la Avenida Ciudad de Cali (Carrera 86) con la Autopista Medellín (Calle 80); termina el momento Movilidad y paso al momento Educación, en el cual si me lo permiten haciendo uso de las intervenciones de las personas que han intervenido atrás mío, pero con el ánimo de construir, tengo una observación respecto de la educación y vale la pena revisar cómo se puede hacer virtuosa la relación laboral entre las generaciones y ello quiere decir que en el territorio, sea enfocada para el desarrollo y tener en cuenta la vocación territorial de las poblaciones y hacer el inventario del Talento que hay en las generaciones inmediatas "a tres generaciones inmediatas" y complementar con el "sueño creativo" que pudieran tener en beneficio de lograr Inteligencia Territorial y Desarrollo Económico.

Por último, en la parte de Desarrollo Económico, retomando del primer momento de Movilidad, diseñar los Circuitos de Desarrollo Sostenible, los cuales permiten generar para la actualidad el dinamismo y la reactivación económica CDS (Circuitos Desarrollo Sostenible) de

Las competencias que apuntan a vivir y lograr comportarse como un buen (diligente) líder en estos tiempos 2023-2025



"Plano" del Liderazgo en lo Eclesial:

- Adaptarse al cambio. E

Sobre todo en donde  
hay situaciones donde  
hay bastante incertidumbre

\* Colaboración  
(Trabajo colaborativo)

El concepto (marco) de la inteligencia emocional es el "autoconocimiento (personal) Quien soy yo, }  
Como soy yo, } \*

-v5

## Gráfico y Resumen

⑥ ⑦  $\text{Cpbm-mbp}$

Agradecido con Dra. Lina  
ESCUELA MISIONERA y  
los profesores de Dibujo

- Flexibilidad para aprender de las demás personas

FLEXIBILIDAD

Fortaleza

Experiments

光緒二十九年

amof

Eye. d/c/

# LIDERAZGO ECLECIAL

\* Escucha activa  
(Territorial y Espi

La escurritud\* es en 3 direcciones:

a interioro\*

Al Señor

e. al'projimo

*Alouatta palliata*

⊕ + ⊕ "a" Como es mi relación con Dios (cual es mi idea del "Ser Superior"?) y como le llevo a los demás.

- \* Sentido (coherencia)

El correcto valor a las esquochas  
En perspectiva (s)

GRAFICA (VI)

## 1 • APRENDER A ESCUCHAR PASTORALMENTE

ESTE TEXTO SE DEBE LEER COMPLETO

Tener en cuenta que es un acto de servir y que se puede afectar la integridad de un sujeto (hombre o mujer etc.); necesario que la escucha sea en concentración y atención porque el sujeto espera aliento (consuelo) con expectativa de cambio respecto de su condición.

*Escuchar es un arte* y requiere paciencia y tiempo: 1) Escuchar, no solo oír. 2) Depurar prejuicios. 3) Tomarse el tiempo. 4) Desinflar el ego. 5) Crear silencio. 6) *Discernimiento* (se logra con el ejercicio de los anteriores). Nota: Ojala papel y esfero a mano si es el caso, para escribir el *discernimiento* y generar o nutrir el proceso de cambio, a veces no es necesario porque se logra en el dialogo invalidar lo "por desechar" y recibir virtud.

- 1) La donación del acto se ve en la expresión corporal, facial articulados al movimiento de las manos del servidor y consiste en ir más allá de las razones, buscando en las entrañas invisibles del sujeto, haciendo evidente su voluntad de comprender.

El líder pastoral debe estar predispuesto, (preparado) y poner en práctica la alteridad<sup>o</sup>, debe reflejar realmente afectos de una verdadera escucha.

Depurar los prejuicios, no hacerse imágenes equivocadas de las personas porque ello aleja y la idea es el acercamiento.

- 2) Ejercer un cierto escepticismo respecto de la imagen que se puede forjar del otro (el otro "siempre rebasa la imagen que nos hacemos de él"), hay aspectos que no podemos encajar completamente en la imagen, como su fondo emocional, la personalidad y su pensamiento.

Se abre el "horizonte" de la receptividad del otro y se posibilita el diálogo sin la atadura del prejuicio, cuando el líder pastoral ejerce su servicio con autonomía y respeto, crea una "puerta abierta" para que la feligresía pueda entrar con confianza por ella y encontrar ayuda.

- 3) Tomarse el tiempo para poder cumplir con el deber del líder pastoral, el tiempo dedicado está a disposición del otro y facilitar así su manifestación.

- 4) Olvidarse de sí mismo y vaciarse en su corazón y darle prioridad al otro otorgándole un espacio y un tiempo en el corazón "el otro es un huésped".

- 5) El "silencio a crear es exterior e interior" para garantizar la escucha y evidenciarla, separar correctamente para que no quede en un rumor de fondo, el silencio no es solo una ausencia de palabras sino una creación interior "eliminación de impurezas".

- 6) "No se puede escuchar todo ni practicar la escucha simultáneamente". Separa correctamente los elementos que integran el mensaje del otro (sujeto). Distinguir con los sentidos y con el pensamiento.

Al respecto: "Mientras se escucha, se le debe dar prioridad al mensaje escuchado y desarrollar, a la vez, la habilidad de procesar la información recibida para intercambiar esas ideas y sentimientos con el emisor sin que haya un vacío en la comunicación, lo que rompería la cadena hablada".

Las *"condiciones anteriores"* harán que el objetivo de la escucha se cumpla para que los líderes parroquiales logren ser signo visible de transformación y trascendencia en la vida de la feligresía que acompañan.

## 2 • APRENDER A DISERNIR PASTORALMENTE

Escuchar y Discernir van de la mano, una correcta escucha en entrega de corazón, generará un buen discernimiento de y para quien acude al servicio pastoral.

<sup>o</sup> Alteridad: Capacidad o disposición de ser otro o distinto.

Este texto fue tomado de la GUIA PARA REALIZAR UNA ESCUHA

CALLE 29 32-09 TEUSAQUILLO (601)7420072 Vicaría Episcopal de la Inmaculada Concepción.

RECOPIADO MAURICIO BUITRAGO PEDRAZA



**S**entidos, ciencia y fe constituyen tres formas, diferentes en profundidad, de conocer la realidad: los sentidos nos dan a conocer la apariencia de la realidad; la ciencia, su naturaleza y sus leyes; y la fe su misterio.

Volvamos a los sentidos. Estos nos muestran la apariencia de la realidad, sean cosas, personas, instituciones o el mismo Dios. Bien entendido, el mundo es el 'cuerpo' de Dios, como la Iglesia, según san Pablo, es el cuerpo de Cristo resucitado.

Ahora bien. Los sentidos son imperfectos, fallibles y superficiales. De aquí que con los siglos surgieran los científicos que, valiéndose de la experimentación, sobre todo a partir de Galileo, han hecho avanzar increíblemente nuestro conocimiento de la realidad. La ciencia avanza por medio de hipótesis y teorías, que luego verifica y comprueba experimentalmente, para crear nuevas hipótesis, sobre la parte de verdad alcanzada, sin nunca acabar. En ciencia, dicen ellos, no se dan verdades absolutas.

Hasta aquí, ni los sentidos ni la ciencia nos dan el misterio de la realidad. Los sentidos nos engañan; los mismos científicos, sin mala voluntad, también nos han engañado a través de la historia y aun hoy día. Pero lo más grave de la ciencia no ha sido el engaño o el error, si-

UN ALTO EN EL CAMINO

# Sentidos, ciencia y fe

Si Jesús nos enseñó que hay que dar a Dios lo que es de Dios y al César lo que es del César, hoy habría que decir que hay que dar a los científicos lo que es de la ciencia y a la Biblia lo que es de fe.

no la pretensión de algunos científicos y aun filósofos, como Agustín Comte a principios del siglo XIX, quienes asentando el positivismo científico, creyeron -ya que no lo podían probar, sino que se limitaron a afirmarlo erróneamente- que el conocimiento científico era el único conocimiento verdadero, ya que el religioso y el moral no pasaban de ser opiniones sentimentales que arrojaban mera probabilidad. La ciencia y la tecnología, creían ellos, satisfacían el ansia de un progreso ilimitado que llevaría al Hombre del siglo XX a su máxima perfección y felicidad. Y el siglo XX se encargó de probar, hasta la saciedad, con sus guerras, torturas, campos de concentración e injusticias sociales, que la ciencia y la tecnología no le dan el pleno sentido a la existencia humana ni a su acción, ni le resuelven sus problemas trascendentes: amor y amistad, dolor y enfermedad, vida y muerte, Dios.

La fe, presente en el origen y desarrollo de todas las culturas

y pueblos de la Humanidad, como lo han confirmado sociólogos, historiadores y culturalistas, relaciona al hombre con Dios, su Creador y, a partir de esa poderosa iluminación, le proporciona el sentido último de la existencia, lo sostiene en la prosperidad y en la adversidad, le enseña el principio de fraternidad universal, le descubre el sentido del amor y del dolor, de la vida y de la muerte, del presente y del más allá.

Seamos claros. La fe no resuelve los problemas de la vida diaria. No son pocos los que se acercan a Dios con la esperanza de encontrar en él la solución de todos sus problemas y necesidades. Llegan hasta pretender manipularlo tratando de ponerlo al servicio de sus intereses

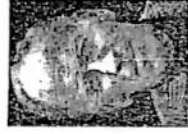
\* V. S. S. S. S.

personales. Andan muy equivocados. No podemos hacer de la fe un negocio ni un chantaje para sacarle a Dios favores y beneficios.

La primera función de la verdadera fe es situarnos frente a Dios, estableciendo la distancia infinita que nos separa de él, y que nunca alcanzaremos a medir, sino precisamen-

te con una fe humilde y reverente. Dios es Dios, y el Universo entero no pasa de ser su 'apariciencia' o primera revelación.

La existencia humana, con frecuencia, se condensa en un rosario de penas, sufrimientos y problemas. Ahora bien, debemos tener muy presente que la fe no nos los resuelve como no



ALFONSO ILLANO ESCOBAR, S.J.

ha cumplido con su misión de guiar a la Humanidad más allá del tiempo y del espacio.

Acerca de las relaciones entre ciencia y fe conviene sentar muy claro el principio que siendo Dios fuente de una y otra no puede haber entre ellas verdadera contradicción.

Han surgido problemas que no pasan de ser aparentes, que logran ser superados cuando se le reconoce a cada una su pro-

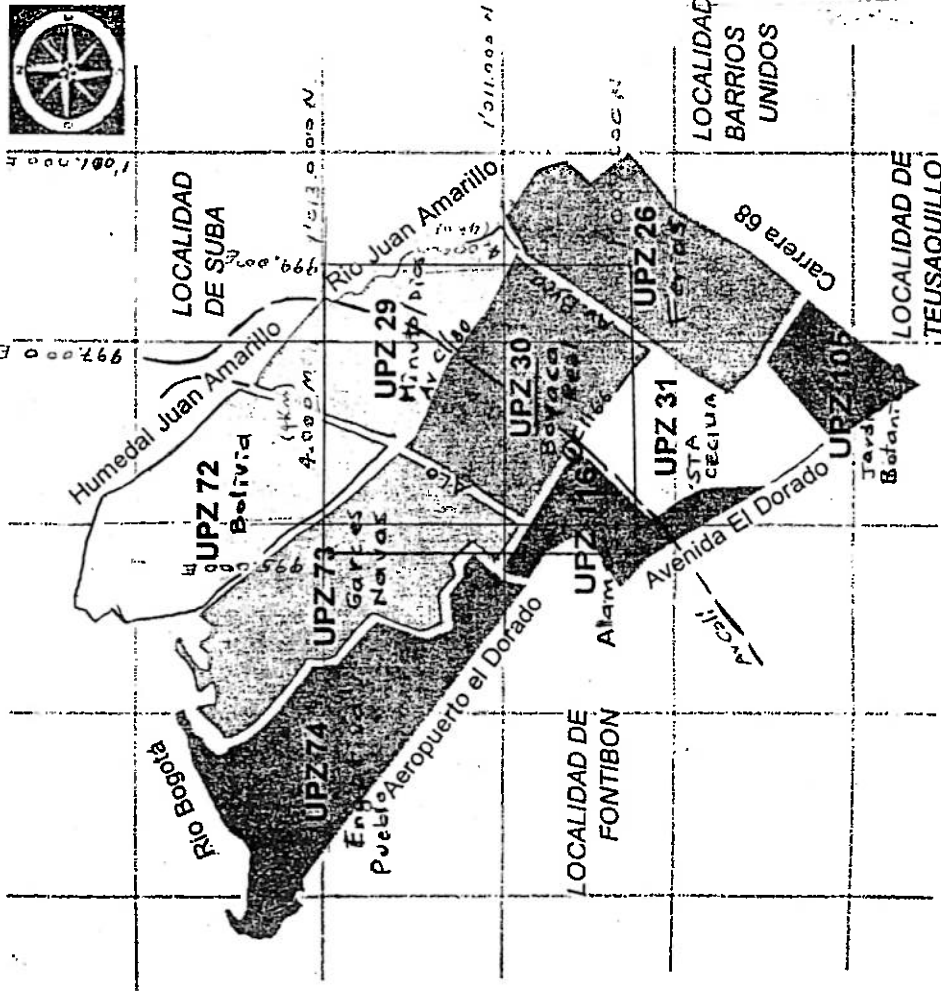
pia competencia. La fe no nos dice nada inmediato sobre el Universo ni sobre el origen científico del mundo y de la vida. Tales verdades son competencia de la ciencia. Por desenfoque y desinformación histórica, en siglos pasados se creyó erróneamente que la Biblia nos daba verdades científicas. Pero no era así. A su vez, la ciencia no nos puede decir nada sobre el misterio del mundo y de la vida, del dolor y de la muerte. Tales verdades, en ese grado de profundidad, son competencia de la fe.

En los hechos y aspectos en los que la ciencia se mueve en su competencia, ella tiene su propia palabra, que la fe debe respetar. Si los creyentes católicos lo han entendido a veces de otra manera, es debido a que han sacado de la Biblia conclusiones que no era lícito deducir. Si Jesús nos enseñó que hay que dar a Dios lo que es de Dios y al César lo que es del César, hoy habría que decir que hay que dar a los científicos lo que es de la ciencia y a la Biblia lo que es de fe.

cenalb@javariana.edu.co

# Localidad N° 10 Engativá

## Respetado Peregrino y Ciudadano



© 1'011.000 N7 Antigua  
997.000 E y Av. Clíes/Av. Cali (Cr 86)  
Hoy (2014)  
Calle 72

Templanza es el valor que invita a hacer uso moderado de los bienes de la tierra, es la virtud en la cual Usted puede participar.  
La prudencia – verdad – comunicación y diligencia con los conciudadanos, antes administrativos y de gobierno son el primordial insumo para la estabilidad – bienestar, comodidad y disfrute en su paso por esta maravillosa ciudad que estará permanentemente complacida de acogerle.

Prudencia es la segunda virtud al haber encontrado como grupo humano las formas de decidir en equipo y con quienes administran, e implementan desde la académico – técnico, político – participativo y científico los desarrollos y extensiones de las áreas rurales o urbanas en armonía con la Sostenibilidad económica – Estructuras, Sostenibilidad ecológica y la conexión en todos los aspectos de los territorios y comunidades de manera cordial.

La eficacia del cuidado de Bogotá inicia con tu cuidado y la eficiencia proviene de Todas, de Todos y todo lo que en ella existe.  
Es la Fortaleza que permite su regreso y el de las generaciones venideras.

Generar confianza reflexionando primero con quien comparte lo que le inquieta, a propósito de algún hecho o evento que ocurre y pensar conscientemente de su parte a quien se lo manifiesta o con quien es compartido, es necesario para conservar la comodidad – el bienestar y la sostenibilidad en general de los territorios y la ciudad. Su prudencia y asertividad hace de la PAZ la primordial virtud de Mí y de la población.

Es responsabilidad de toda persona cuidar los peregrinos – habitantes – visitantes y las estructuras e infraestructuras de la ciudad.  
Agradecida por el respeto de Mí integridad y el deseo de su parte de ser feliz haciéndose partícipe de estas virtudes y valores bienvenida y bienvenido.

¡Dichosa de acogerle y me conozcas!  
Bogotá DC – 2021 – 5 XXI